



DREDGING

LAND DEVELOPMENT

BANK PROTECTION



+880-1819836516



info@sqle.com.bd



Suvastu Suraiya Trade Center
(Level # 9), Plot # 57, Road # 21
Block # B, Kamal Ataturk Avenue
Banani, Dhaka-1213, Bangladesh.

CONTENT

S/N	Title	Page Number
1	Preface	2
2	About SQL Engineers	3
3	Company Strategy	5
4	Sister Concerns of the Company	5
5	Message from Owners	9
6	List of Equipment	13
7	Specification of Equipment	14
8	List of Experts	30
9	List of Technical Staff	31
10	Pictures of Dredger	33
11	Registration Certificates	38
12	Survey Certificates	53
13	Recently Completed Projects	75
14	Completed Projects	91
14	Company Documents	107

PREFACE

Bangladesh is a riverine country. A dense network of rivers, canals, creeks cover almost all parts of the country in such a way that it provides the cheapest means of transport and communications and in certain areas, it is the only means of transport. The topographic, soil and climatic conditions in Bangladesh are such that costs of building and maintenance of road and railway are very high compared to those of Inland Water Transport (IWT). Water transport is also a stable and reliable means of transport for the country both in times of peace and war and natural calamities e.g. flood, cyclone etc. Moreover, IWT is rural in character as it reaches many outlying rural populations that are impossible or very difficult to reach by roads and railways. An estimated 60% of the population in Bangladesh is below the poverty line and most of them lie in the rural areas. Development of IWT is, therefore, very vital for effective and successful implementation of economic development program and alleviation of poverty in the country.

In Bangladesh, the contribution of IWT to poverty reduction is significant. A substantial portion of the rural population has no access to road transport and is directly affected by availability of IWT services. The percentage of households which have access to river transport is 25.1 percent. This is quite high for a 24,000 km long network which is much shorter than the road network. Although the road network is 274,000 km long, only 37 percent of rural households live within two kilometers (typically equivalent to a walk of 20-25 minutes) of an all-season road. Besides, the cultivated land is needed for the improvements of roads and railways while the inland waterway is the gift of nature. However, the rivers and canals are going to be reduced day by day due to stream flow reduction in cross boundary flow, silting up of off takes and reduction of tidal volume and the result is directly affecting the waterways. The length of IWT network has been declined to 6000 km (maintained by Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA), the rest 20,000 used for irrigation, fisheries, drainage and flood control are maintained by Bangladesh Water Development Board (BWDB)) during monsoon and 3800 km during dry season from 8400 km and 5200 km and respectively as per the Bangladesh Integrated Transport Sector Study, 1998. Besides it is creating obstruction to the drainage capacity of flood water, which has adverse impact over the whole economy of the country. In this respect it is very much essential to improve the waterways for socio economic development of the country.

ABOUT SQL ENGINEERS.

Management of SQL Engineers:

SQL Engineers. is a partnership Company formed by-

1. **SQ Trading & Engineering-** represented by Mr. AZM Shofiuddin
2. **MFT Enterprise** - represented by Mr. Imrul Anwar Liton

SQ TRADING AND ENGINEERING

(Represented by Mr. AZM Shofiuddin)

SQ Trading and Engineering, a concern of the SQ Group of Companies was incorporated with Company Joint Registrar of Bangladesh as a Partnership Company in 2003 with the vision of introducing world class electrical products and accessories of home and abroad. Since its inception the stakeholders as stated hereunder under the dynamic leadership of the Group Chairman applied all-out efforts to emerge as a reliable and trusted source of catering world class products of electrical goods and accessories of home and abroad at cheap and competitive price with provision of after sales services:

The Partners:

- Mr. A.Z.M. Shofiuddin (M.COM)
- Ms. Afroza Sultana, (MSS)
- Mr. Shohel Ahmed, (MBA)
- Mr. Md. Nurul Kader (MBA)
- Ms. Nafiza Islam, (Electrical Engr., MBA in Finance)

COMPANY STRATEGY

PURPOSE

- The resolution behind establishing the Company is to progressively cater quality packages of electrical distribution materials inclusive after sales services;
- To elevate and sustain the reputation of a forerunner in promoting various kinds of electrical products and accessories upon providing enhanced services, relationship and profitability.
- To execute and implement Turnkey projects of the government owned utility organizations;
- To represent foreign companies as their authorized Local Agents, and / or partnering a foreign company as stakeholder under joint venture agreement;

VISION

- To deliver quality services that exceeds the expectations of our esteemed and potential customers.

MISSION STATEMENT

- To build long term relationships with our customers and clients and provide customer services by pursuing business through innovation and advanced technology.

CORE VALUES

- We believe in treating our customers with respect and faith;
- We grow through creativity, invention and innovation;
- We integrate honesty, integrity and business ethics into all aspects of our business functioning.

GOALS

- Country wide expansion as trusted service provider of electrical distribution materials and develop a strong base of key customers;
- Increase the assets and investments of the company to support the development of services.
- To build good reputation as service provider of electrical distribution materials and consolidate a position of key player in the business.

SCOPE OF WORK

- Diligently organizes import, promote and supply electrical distribution materials of home and abroad with comprehensive aftersales services;
- Organizes and executes Turnkey Projects of Government owned utility organizations for Supply, Testing and Commissioning of equipment for the project.
- Executes and implements high value projects of the Government in collaboration with Foreign Companies under joint venture agreement.

FINANCIAL CONSIDERATIONS

- Since its inception, the Company has been consistently generating desired profits and doesn't anticipate any serious cash flow problems. We are confident that the average profitability of the Company during the previous years is sufficient for its sustenance.
- Has been maintaining a "Renewal of Composite Investment Limit" of BDT 74.50 crore with Al-Arafah Islami Bank Limited.

EXECUTION OF TURNKEY AND SUPPLY CONTRACTS

- Has already successfully executed two Turnkey Contracts for Supply, Installation, Testing and Commissioning of Optical Fiber with the Bangladesh Telecommunication Company Limited (BTCL) worth of BDT 104,80,92,800.00.
- Over the past Fourteen years, the Company has successfully executed about 142 (One Hundred & Forty-Two) contracts worth about BDT 689,40,79,200.00 (Taka Six Hundred Eighty-Nine Crore Forty Lac Seventy-Nine Thousand and Two Hundred) only for supply

of various electrical equipment and materials, namely Street Light & Accessories, Transformers, Fuse Link, Meter Sockets, Voltage Regulators, 3-Phase Meters, Single phase Meters, Auto Voltage Regulators, Under Ground Cables, Line Tools, Connectors, Ariel Spacer Cable & Accessories and etc., as Authorized Agents / Distributor / Country Representative of foreign manufacturers and the sister concern of the Group, and has transformed into a reputed reliable supplier of high-quality products with proven record of operation with high precision and efficiency.

SISTER CONCERNS OF THE COMPANY

The various sister concern of the Company operated and managed under the entrepreneurship of SQ Group are:

- **Techno Electricals Limited:** Techno Electricals Ltd., a Private Limited Company under the group, was established in 1997 and commenced its business as Indenting Agents representing overseas manufacturers-suppliers for supplying of electrical goods and equipment to the power utilities in Bangladesh. Techno Electricals Ltd. has successfully executed more than 250 (Two Hundred Fifty) contracts with Bangladesh Rural Electrification Board (BREB), Bangladesh Power Development Board (BPDB) and Dhaka Electric Supply Company Limited (DESCO), and successfully supplied various electrical transmission & distribution materials and equipment's.
- **SQ Wire & Cable Co. Ltd.:** SQ Wire & Cable Co. Ltd. was established in 2003 as a private limited company which integrates developing, manufacturing & marketing of both Copper, Aluminum wires & cables. It is an **ISO 9001:2015** accredited company having own factory located at Keodhala, Madanpur, Narayangonj on Dhaka-Chattogram Highway. Since its inception in 2003 as a sister concern of SQ Group, SQ Wire & Cable Co. Ltd has steadily & impressively grown up to become a leading producer of Wire & Cable in the electrical arena of Bangladesh supplying product to different government and allied organization.

All the products are manufactured in strict accordance & compliance to International Standards like Bangladesh Standards (BDS), British Standards (BS), Union of German Electrical Engineers (VDE), American Society of Testing Materials (ASTM) and International Electro technical Commission (IEC).

SQ Wire & Cable co. Ltd. is committed to provide the highest quality products, competitively priced, ensuring topmost safety with the combination of services exceeding our customers' expectations. This is our practice to continuously invest in facilities, systems and highly trained personnel development which ultimately adds

value to our business relationships. Our brand slogan “Speaks Safety and Quality” is in line with our commitment

- **SQ Wood Preservatives:** In 2012 SQ Group further expanded to launch facility for Making Treated Wooden Utility Pole in order to meet the demand of Bangladesh Rural Electrification Board (BREB). This plant has Two Kiln Drying Chambers with 70 feet long CCA treatment chamber.

SQ preservative has an exclusive cooperation with reputed USA manufacturers to product Southern Yellow Pine Poles of different sizes and classes up to 60 feet height from forest, and after further processing at factory premises of SQ supply the finished product to BREB.

In 2015 SQ Wood Preservative started it new facility at Hiatangj, Cumilla beside Dhaka - Chittagong highway and made a new facility equipped manufacture machine to make modern furniture and MDF and Board and to meet the demand of wood through the own distribution channel in country.

- **TS Transformers Ltd.:** In 2004, in continuation to our vision of diversification and expansion of the group business, especially in the field of manufacturing activities, another industry under the trade name of TS Transformers Ltd. was established at Bhabanipur under Gazipur District, about 52 Km. from Dhaka City.

All machineries of this industry has been imported from Canada, Australia and Japan for manufacturing of 1-phase distribution transformers up to 167 KVA, 1-phase power transformers up to 3.33 MVA, 3-phase distribution transformer up to 500 KVA and 3-phase power transformers up to 35 MVA. Till date TS has supplied 84,624 nos. of Single and three phase distribution and power transformers of different KVA in BREB, BPDB, PBS, and Barendra.

TS is having a total 500 employees and the production plant is established on 7 Acres of Land with manufacturing plant area of approx: 225,000 sft. Upon achieving commendable acclamation of manufacturing Distribution Transformer and Power Transformer, our dedicated Engineering team concentrated to develop one of the crucial technologies/y of transformer sector which are Current Transformers (CT) and Potential Transformer (PT).

Since 2009 onward, TS Transformers Limited successfully developed and commenced commercial manufacturing of Epoxy Resin Casted Dry Type CT and PT according to the Latest IEEE C57.13 up to 33 KV Class.

All these transformers are successfully typed tested from internationally recognized independent testing Laboratory, Shanghai Electric Power Transmission and Distribution Testing Centre Co. Ltd. China. Besides, oil immersed CT and PT has also been developed and supplied according to the latest IEC Standard. TS Transformers Limited has successfully supplied more that 50,000 CT and PT in Bangladesh within a span of only 5 years of its manufacturing experience. TS also exports product in Indonesia and Pakistan.

- **TSCO Power Ltd.:** TSCO Power Ltd., is a Private Limited Company under the group. In 2002 SQ Group boost their vision of expansion of entrepreneurship with commissioning of another industry in the district of Sylhet, Near to the beautiful landscape of Jaflong and green hills of Meghalaya ,India ,adjacent to the north of Sylhet -Tamabil Asian highway about 350km away from the city of Dhaka, for manufacturing of Spun Pre-stressed Concrete Poles.

This Industrial unit is “designed” to meet the ever-increasing demand of electric poles for construction of electrical transmission and distribution lines under Area Coverage Rural Electrification Program. This manufacturing plant also produces wide range of pre-cast and pre- fabricated concrete products, mainly Concrete Cross arms and Traverses Structural Elements, Pre- stressed Girders, Concrete Pipes, Paving Stones, Concrete Posts.

TSCO Power Limited has established a reputation of best quality SPC Pole manufacturer over the Electricity utilities such as Bangladesh Rural Electrification Board, Bangladesh Power Development Board, Barendra Multipurpose Development Authority and Dhaka Electric Supply Company Ltd (DESCO). All the product of TSCO Power Limited is designed by experienced civil engineers as per the requirement of the Latest BS and ASTM Standard to comply the international standard.

All these designs’ adequacy is certified by the veteran engineers of BRTC, BUET. Till date TSCO Power Ltd. has supplied 250,000Nos. of SPC Poles of different size and classes.

TSCO is among the market leaders in its sector in Bangladesh, having a total of 360 employees. The production plant spreads over 10 Acres of Land with covered area of approximately 165,000 sq ft.

MFT ENTERPRISE

(Represented by Mr. Imrul Anwar Liton)

MFT Enterprise- is a partnership company formed in October 2017 engaged in Import, Export, Supply, Contracting and Service render.

Kojima Lyric is working in Joint Venture with Japan and engaged in high end garments.

MANAGEMENT:

1. Mr. Imrul Anwar Liton with 50% share
2. Mrs. Razia Anwar with 50% share

COMPANY INFORMATION:

Address	:	Plot # 34, HM Plaza # (6 th floor), Sector # 03, Uttara, Dhaka-1230
TIN	:	111290403371
Trade License	:	02-35122
RJSC registration no	:	P-40843/2017
VAT	:	BIN-000726165

MESSAGE FROM OWNERS



It is my great pleasure to welcome you to the SQ Group of Companies. We live in a world of continual change. New technologies substitute old, fresh thinking supplants former ideas and market shifts drive us to adapt new approaches on how we are to best operate our business, Being a leading Electrical Power Manufacturing Company as well as Turnkey Contractor, it has never been so critical that we continue to deeply obligate ourselves to our valued clients in providing quality products with safety performance.

Our sustainability not only depends on how we manage our business with a view to cope with the upcoming challenges, but also of the business enterprise of who we are providing our solution. Strict adherence to safety & quality of our products, integrated support and dedicated services being the lone prerequisite to our integrity and only priority. As we continue to accelerate effecting our solution strategy to steadily advance our enterprises further in areas of Supply & Turnkey Contracts and Consumer Market, it is extremely important that we value ourselves accountable to safeguarding our company's reputation to sustain priorities of our clients and be functionally state-of-art with integrity.

I am incredibly excited about this journey and truly believe the best of our entrepreneurship is yet to come.

MESSAGE FROM OWNERS



It is my pleasure and privilege to welcome you to **SQL ENGINEERS**.

Our vision is to keep our customers as our core partners and fulfill their needs effectively. Quality management system and quality control of our products is our top most priority to keep ahead of modern market demands so that our clients can retain their business relationships with us.

We diversified our business over the years to boost the financial strengths of this group as well as contributing to the economic growth of the country. Our obligation is to provide the highest quality products and services to meet the needs of our customers.

Highly skilled and experienced management runs **SQL ENGINEERS**, with well-equipped facilities and excellent professional service. We believe in honesty, hardworking attitude, trust, confidence and reliability. We want to keep up with modern technologies and be an example to other companies in the industry.

We look forward to the coming days with determination to remain faithful to our customers and clients. May Allah guide us and help us in every step for a bright future of our company.

OBJECTIVE

As a private company with the core objectives to help the nation to retrieve its old heritage of river transportation and flourish the economy as a whole by making all major rivers of the land navigable round the year.

Bangladesh contains over 300 rivers; many of which are heavily silted and have not been dredged in nearly thirty-five years. The government plans to dredge the rivers in an effort to reduce potential flooding that inevitably follows regularly occurring natural disasters and to make the rivers more navigable. Thus we decided to invest in the dredging project under a new emerging paradigm known as Public-Private Partnership. We have stepped up as a private sector supporter when the government searched for assistance, adding dredging to their many specialties. "**Save River, Save Bangladesh**" is our company's motto and it is up to us to join the government's endeavors in solving our own environmental problems. With the decision to enter into the dredging industry, we want to save hard earning foreign currency. In the past, foreign contractors were the only ones to do these projects; now it can be done by the largest industrial corporation in Bangladesh. Moreover, the dredges will create new employment opportunities in Bangladesh.

VISION

To bring professionalism in the field of dredging technology & project management practices incorporated with high standards considering environment & achieve excellence in mega engineering projects.

SERVICES

- River Dredging & Excavation
- Land Development with long Distance Discharge of Fill Material
- Floating Workshop for Emergency needs
- Technical Consultancy
- Dredging Engineering Solution

QUALITY POLICY

It is our policy always supplies quality and services that continuously meet the needs and expectations of its customers by:

- Offering quality /services that meet the customer requirements
- Consistently monitoring, measuring and proving the level of customer Satisfaction
- Continuously upgrading the process and systems to be as per with international quality standards
- Providing appropriate/adequate training to all the employees to enhance their skills and contributions to meet the growing needs of the market

MANAGEMENT & TECHNICAL TEAM:

The management and technical team comprises of the best technical people in this sector. Professional Engineers, Technicians and on field employees are devoted to serve their duties.

The team is vastly experienced in the sector of dredging and engineering solution. We have a well-trained highly experienced and motivated staff. Our site management team, foremen, tradesmen and our operators are well trained and capable to handle dredging operation of highest standard. We strive to ensure that our employees have the necessary skills and Knowledge to perform at the highest level and provide ongoing training to ensure all our people realize their full potential.

ENVIRONMENTAL COMMITMENT

Environment safeguarding the environment calls for attention to detail on many fronts, including how we use energy and resources, how we procure goods and services, and how we produce and dispose of waste. We aim to operate at a Level above the standards required by environmental and waste legislation.

HEALTH AND SAFETY COMMITMENT

Health and Safety is critically important in construction and good working practices are essential. The management team of Coastal Dredging Ltd. Gives the highest priority to ensuring that our own employees and all other Employees on sites managed by our company, can work safely, healthily, and free from We have very high commitment for delivering on projects of which we and our clients can be proud and we Pride ourselves on the level and extent of repeat business we acquire from highly satisfied clients.

LIST OF EQUIPMENTS

Along with river dredging these equipment are able to perform task from sand lifting from river bed and discharging to sand carrying boats, sand transported by the boats to hundreds of kilometer away and discharging the sand with the help of unloading system based on water slurry principle to the destination through any complex pipeline system, if necessary with the help of indigenously developed boosting system which eliminates the complexity of synchronization of pumps.

S/N	Item	Origin	Quantity	Registration No.
01.	Cutter Suction Dredger (20")			
	SQL CSD - 01	China	03 Nos.	M-30002
	SQL CSD – 02			M-30003
	SQL CSD – 03			M-30004
01.	Cutter Suction Dredger (24")			
	SQL CSD – 04	China	03 Nos.	M-30225
	SQL CSD – 05	China		M-30182
	SQL CSD - 06	China		M-30226
02.	Cutter Suction Dredger (26")			
	SQL CSD 7 Pro	China	01 No.	Ready
	SQL CSD 8 Pro	China	01 No.	Under Construction in China
03.	Work Boat (3-ton & 8-ton Crane Capacity)			
	SQL Work Boat - 01	China	06 Nos.	M-30005
	SQL Work Boat – 02	Bangladesh		M-30065
	SQL Work Boat – 03			M-30066
	SQL Work Boat – 04			M-30067
	SQL Work Boat – 05			M-30068
	SQL Work Boat - 06			M-30069
04.	House Boat			
	SQL House Boat - 01	Bangladesh	05 Nos.	M-30060
	SQL House Boat – 02	Bangladesh		M-30061
	SQL House Boat – 03	Bangladesh		M-30062
	SQL House Boat – 04	Bangladesh		M-30063
	SQL House Boat – 05	Bangladesh		Under Construction
05.	Deck Loading Barge			
	SQL DLB - 01	Bangladesh	01 No.	Under Construction
06.	Dingi Boat	Bangladesh	06 Nos.	06 Nos. in service;
07.	Pipeline (Diameter: 20")	China	28 km	
08.	Floaters	China		For 5 km Floating Pipeline

SPECIFICATION OF 20” DREDGER

Description	Specification	Remarks
Manufacturer	China	
Model	JLCSD500	
Dredger Unit		
1. Dredger Type	20” Cutter suction dredger	
2. Principle Dimensions		
(1) Length overall	38.0 m	
(2) Breadth	7.8 m	
(3) Pontoon Height	2.0 m	
(4) Dredging Depth	16.0 m	
(5) Discharge Distance	1500 m	
(6) Suction Pipe Diameter.	600 mm	
(7) Discharge Pipe Diameter.	500 mm	
(8) Slurry Capacity	3500 m ³ /hr	
(9) Total Power	1231 kw, Cummins	
5. Dredging Pump		
(1) Made	Shijiazhuang Pump	Australia Warman
(2) Model	JL500	
(3) Head	65m	
(4) Speed	350—500 r/min	
(5) Capacity	3500 m ³ /hr	
6. Main Engine		
(1) Manufacturer	Cummins	
(2) Model	KTA38-M2	
(3) Rated Power with RPM	895 KW@ 1800 RPM	
(4) Amount	1 set	

7. Auxiliary Engine		
(1) Manufacturer	Cummins	
(2) Model	NTA855-M	
(3) Rated Power with RPM	336 KW @ 1800 RPM	
(4) Amount	1 set	
8. Gear Box		
(1) Manufacturers	Hangzhou Gearbox	
(2) Model	JL360	
(3) Amount	1 set	
9. Cutter		
(1) Type	Crown	
(2) Wearing Parts on Cutting Edges	Replaceable Alloy Cutter Teeth	
(3) Driver	Hydraulic Motor	
(4) Diameter	1800mm	
(5) Cutter Shaft Power	170kw	
(6) Cutting Speed in rpm	10, 18, 30	
(7) Amount of Cutter Teeth	35 pieces	
10. Ladder Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy Assembled
11. Swing Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
12. Anchor Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	40 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	

(3) Wire Size	Φ16mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
13. Spuds		
(1) Amount	2	
(2) Dia.	630 mm	
(3) Thickness	30mm	
(4) Length	21m	
(5) Material	16Mn	
(6) Drive	Hydraulic Ram	
14. Deck Crane		
(1) Type	Jib Crane	
(2) Capacity	3 tons	
(3) Arm Length	4m	
15. Operating Cabin		
(1) Main Item	PLC	Siemens
(2) Air Condition	1 set	
(3) Adjustable Chair	Leather , adjustable	
(4) Operation Gauges, Lights, Switches, Indicators	1 set	
(5) Compass	1 set	
(2) Voltage	220/380v	
(3) Power	30kw	
16. Deck Generator		When in emergency condition, the deck generator will start to supply power.
Make and Model	Cummins	
Power	30kw	
Voltage	220/380v	

SPECIFICATION OF 24” DREDGER

Description	Specification	Remarks
Manufacturer	China	
Model	JLCSD600	
Dredger Unit		
1. Dredger Type	24” Cutter suction dredger	
2. Principle Dimensions		
(1) Length overall	38.0 m	
(2) Breadth	7.8 m	
(3) Pontoon Height	2.0 m	
(4) Dredging Depth	16.0 m	
(5) Discharge Distance	1500 m	
(6) Suction Pipe Diameter.	600 mm	
(7) Discharge Pipe Diameter.	500 mm	
(8) Slurry Capacity	3500 m ³ /hr	
(9) Total Power	1636 kw, Cummins	
5. Dredging Pump		
(1) Made	Shijiazhuang Pump	Australia Warman
(2) Model	JL500	
(3) Head	65m	
(4) Speed	350—500 r/min	
(5) Capacity	4500 m ³ /hr	
6. Main Engine		
(1) Manufacturer	Baudouin	
(2) Model		
(3) Rated Power with RPM	1300 KW@ 1800 RPM	

(4) Amount	1 set	
7. Auxiliary Engine		
(1) Manufacturer	Cummins	
(2) Model	NTA855-M	
(3) Rated Power with RPM	336 KW @ 1800 RPM	
(4) Amount	1 set	
8. Gear Box		
(1) Manufacturers	Hangzhou Gearbox	
(2) Model	JL360	
(3) Amount	1 set	
9. Cutter		
(1) Type	Crown	
(2) Wearing Parts on Cutting Edges	Replaceable Alloy Cutter Teeth	
(3) Driver	Hydraulic Motor	
(4) Diameter	1800mm	
(5) Cutter Shaft Power	170kw	
(6) Cutting Speed in rpm	10, 18, 30	
(7) Amount of Cutter Teeth	35 pieces	
10. Ladder Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy Assembled
11. Swing Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
12. Anchor Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	40 KN	

(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ16mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
13. Spuds		
(1) Amount	2	
(2) Dia.	630 mm	
(3) Thickness	30mm	
(4) Length	21m	
(5) Material	16Mn	
(6) Drive	Hydraulic Ram	
14. Deck Crane		
(1) Type	Jib Crane	
(2) Capacity	3 tons	
(3) Arm Length	4m	
15. Operating Cabin		
(1) Main Item	PLC	Siemens
(2) Air Condition	1 set	
(3) Adjustable Chair	Leather , adjustable	
(4) Operation Gauges, Lights, Switches, Indicators	1 set	
(5) Compass	1 set	
(2) Voltage	220/380v	
(3) Power	30kw	
16. Deck Generator		
Make and Model	Cummins	When in emergency condition, the deck generator will start to supply power.
Power	30kw	
Voltage	220/380v	

SPECIFICATION OF 26” DREDGER

Ser	Description	Specification	Remarks
A	Manufacturer	JuLong Environment Technology Co.,Ltd	ISO Certified Enterprise
B	Brand	JuLong	Registered Brand
C	Make and Model	JL-CSD650	
D	Dredger Unit		
	1. <u>Dredger Type</u>	Cutter suction dredger	
	2. <u>Principle Dimensions</u>		
	(1) Length overall	41m	
	(2) Breadth	8.6 m	
	(3) Depth	2.6 m	
	(4) Draft Loaded	1.5 m	
	(5) Standard Dredging Depth	15 m	
	(6) Diameter of Suction Pipe	26” (650mm)	
	(7) Diameter of Discharge	26” (650mm)	
	(8) Discharge Distance	3000 m,Max	
	(9) Flow Capacity	5000 m ³ /hr	
	3. <u>Main Pontoon</u>		
	(1) Length	20.0 m	
	(2) Width	3.6 m	
	(3) Depth	2.6 m	
	(4) Plate Thickness-Sides	10 mm	CCSB Marine Grade Plate
	(5) Plate Thickness-Bottom	12 mm	CCSB Marine Grade Plate
	(6) Plate Thickness-Front	30mm	CCSB Marine Grade Plate
	(7) Plate Thickness-Rear	24 mm	CCSB Marine Grade Plate
4. <u>Side pontoons</u>			

(1)	Length	30 m	
(2)	Width	2.5 m	
(3)	Depth	2.6 m	
(4)	Fuel Stock Tank	50000 Liters	
(5)	Plate Thickness-Deck	8 mm	CCSB Marine Grade Plate
(6)	Plate Thickness-Sides	8 mm	CCSB Marine Grade Plate
(7)	Plate Thickness-Bottom	8 mm	CCSB Marine Grade Plate
(8)	Plate Thickness-Front	24mm	CCSB Marine Grade Plate
(9)	Plate Thickness-Rear	30 mm	CCSB Marine Grade Plate
5.	<u>Dredging Pump</u>		
(1)	Type	Inboard Pump	
(2)	Made	SHIJIAZHUANG PUMP	
(3)	Model	500WN	
(4)	Capacity	5000 m ³ /h	
(5)	Head	40-65 m	
(6)	Speed	350-450 r/min	
6.	<u>Gear Box</u>		
(1)	Made	CNPC	
(2)	Model	YOTFJ750	
(3)	Ratio	4.4:1	
(4)	Amount	1 set	
7.	<u>Main Engine</u>		
(1)	Manufacturer	Cummins,UK	
(2)	Model	QSK60-M	
(5)	Power	1900 KW	
(6)	Rated Speed	1800RPM	
(7)	Amount	1 set	
8.	<u>Auxiliary Engine</u>		
(1)	Manufacturer	Cummins,China	
(2)	Model	KT38-M	
(5)	Power	582 KW	
(6)	Rated Speed	1800RPM	
(7)	Amount	1 set	

9. <u>Cutter</u>		Alloy material
(1) Type	Crown	
(2) Diameter	2200mm	
(3) Wearing parts	Replaceable Alloy Teeth	
(4) Cutter Teeth	50 pieces	
(5) Cutting Speed	10,20,30 rpm	
(6) Driver	Hydraulic Motor	
(7) Shaft Power	400 kw	
10. <u>Ladder Winch</u>		
(1) Manufacturer	XINHONG,China	
(2) Model	XHJ-200	
(3) Line Pull	200 KN	
(4) Line Speed	0-20 m/min	
(5) Wire Size	Φ36 mm	
(6) Wire Length	200m	
(7) Driver	Hydraulic Motor	
11. <u>Swing Winch</u>		
(1) Manufacturer	XINHONG,China	
(2) Model	XHJ-200	
(3) Line Pull	200 KN	
(4) Line Speed	0-20 m/min	
(5) Wire Size	Φ 30 mm	
(6) Wire Length	160m, 2 pieces	
(7) Driver	Hydraulic Motor	
12. <u>Spuds</u>		
(1) Dia.	630 mm	
(2) Thickness	30 mm	
(3) Length	20 m	
(4) Material	16 Mn	
(5) Amount	2	
(6) Tilting bracket	Available	
13. <u>Deck Crane</u>		
(1) Type	Jib Crane	

(2)	Capacity	5 tons	
(3)	Arm Length	4.0 m	
(4)	Amount	1 set	
(5)	Chain Blocks	5 tons, 1 piece	
14. <u>Operating Cabin</u>			
(1)	Main Item	PLC	Siemens,German
(2)	Air Condition	1 set	
(3)	Adjustable Chair	Leather , adjustable	
(4)	Operating Button, Indicators	1 set	On the control panel
(5)	Compass	1 set	
15. <u>Hydraulic System</u>		<p>Hydraulic system of proven design & reputed make to be used for operation of pump, winches, cutter, spuds etc. All components are to be of proven design for trouble free operation.</p> <p>Hydraulic Pumps are driven through power distribution gear box driven through auxiliary engine.</p> <p>Hydraulic pump- Vickers,Made in USA</p> <p>Solenoid valve-Yuken,Made in China</p>	
16. <u>Anchors</u>			
(1)	Type	HHP Anchor	
(2)	Weight	1500kg	
(3)	Amount	2 pieces	
17. <u>Shaft Generator</u>			
(1)	Manufacturer	Suvim Marine	Supplying Power for battery charging, fuel transfer pump, lighting, air condition, bilge pump and other electric equipment.
(2)	Voltage	220/400v	
(3)	Power	50kw	
(4)	Frequency	50HZ	
(5)	Amount	1 set	
18. <u>Harbor Generator</u>			
(1)	Make and Model	Weichai	When in emergency condition or at berth, the deck generator will start to supply power.
(2)	Power	50kw	
(3)	Voltage	220/400v	
(4)	Frequency	50HZ	

(4)	Amount	1 set	
19. <u>Lights</u>			
(1)	Deck Lights		
	Spot Light	500watt, mounted on the ladder gantry, 1 unit	
	Spot Light	500watt, mounted on the cabin roof 2 units	
	Flood Light	65watt, mounted on the cabin roof, 4 units	
(2)	Engine Room Lights		
	LED Sunlight	30watt, mounted in the engine room, 8 units	
(3)	Operating Cabin Lights		
	LED Sunlight	30watt, mounted in the control cabin, 2 units	
(4)	Accommodation Lights		
	LED Sunlight	30watt, mounted in the crew room, 4 unit	
20. <u>Navigation System</u>			
(1)	Single Light	4 pieces	
(2)	Single Mast	1 piece	
21. <u>Anti Corrosion System</u>			
(1)	Marine Paint		
	Zinc-rich Epoxy Primer	1 layer	
	Penguard Midcoat MIO	2 layers	
	Epoxy Anticorrosive top-	1 layer	
(2)	Zinc Anode	50 pieces	

SPECIFICATION OF WORKOAT

Description	Specification
Function	
Towing, fuel/fresh water/workers/ spare parts transfer, Anchor and pipeline handling, buoy handling, spare parts lift	
Main Specifications	
Length Overall	13 m
Width Overall	5.2 m
Full Load Draft	1.2m
Main Engine	Cummins USA assembled in China, 350HP
Generator	Cummins USA assembled in China (30KW)
Deck Layout	
Hydraulic Deck Crane	Capacity: 3tons
Operating Room	1 piece
Tugging Hook	1 piece
Ballard	6 pairs
Operating Desk	1 piece
Chair	1 piece
Navigation Lights	1 set
Spot Lights	2 piece

Solar Panel	1 set
Rudder System	
Steering Gear	1 set
Stream-line rudder	1 piece
Propeller	1 piece, 800mm Diameter
Life Saving Apparatus & Fire Fighting Apparatus	
Life Jackets	20 pieces
Life Buoy	20 pieces
Fire Extinguisher	16 pieces
CCSB Steel Plate	
Side Plate	6 mm
Fore & Rear Plate	8 mm
Main Deck	6 mm
Bottom Plate	8 mm
Cathodic Protection	Zinc anode in 2m interval to be placed on body of the boat.

SPECIFICATION OF HOUSEBOAT

S/N	Specification	Quantity
01.	4 Person Room	6
02.	2 Person Room	3
03.	VIP Room	1
04.	Foreign Technical Staff Room	1
Total Capacity		33 Person
05.	Store Room	4
06.	Dining Room	1
07.	Galley	1

SPECIFICATION OF PIPELINE

Items	Specification (20")	Quantity	Remarks
HDPE Pipe	Inner Dia: 500mm, Thickness: 27mm, Length: 11.5m	1552 Pcs	Total 9 km Pipeline
Floater	Hull material: HDPE, Inner Dia.: 560mm, Outside Dia.: 1400mm, Length: 1600mm, 1 set is pair of 2 halves	480 Pairs	
Rubber Hose	Hose material: Abrasion-resistant rubber with coating for flange Inner Dia.: 500mm Length: 1500mm	240 Pcs	

Items	Specification (26")	Quantity	Remarks
HDPE Pipe	Inner Dia: 710mm, Thickness: 27mm, Length: 11.5m	300 Pcs	Total 2.2 km Pipeline
Floater	Hull material: HDPE, Inner Dia.: 710mm, , Length: 1600mm, 1 set is pair of 2 halves	100 Pairs	
Rubber Hose	Hose material: Abrasion-resistant rubber with coating for flange Inner Dia.: 710mm Length: 1500mm	40 Pcs	

LIST OF EXPERTS

S/N	Name	Designation	Years of Experience	Qualification
01.	Engr. Feroze Ahmed	Adviser	38	Masters in Shipbuilding Engineering; USSR, Russia B. Sc. in Naval Architecture & Marine Engineering; USSR, Russia.
02.	Engr. Amitavo Chowdhury	CEO	13	Masters of Science in Applied Economics. Masters in Business Administration B.Sc. in Naval Architecture & Marine Engineering; BUET.
03.	Kowshik Ahmed	General Manager	6	Masters in Computer Science, DU. B. Sc. in Computer Science, DU.
03.	Rizvi Ridwan	AGM	5	MBA, NSU BBA, UITS
05.	Engr. Rounak Saha Niloy	AGM (Technical)	4	Masters in Mechanical Engineering, University of New South Wales, Canberra, Australia. B. Sc. in Naval Architecture & Marine Engineering, BUET
06.	Engr. Md. Rahat Mozumder	AGM (Technical)	4	B.S.C in Naval Architecture & Marine Engineering, BUET

SHORT LIST OF TECHNICAL STAFF

S/N	Name	Designation
1	Faridul Alam Hiron	Maintenance Engineer
2	Saiful Islam Hridoy	Project Engineer
3	Aminul Islam Sujon	Sub Assistant Engineer
4	Shahidul Islam	Sub Assistant Engineer
5	Md. Shaif Uddin	Site Manager
6	Nayeem Iqbal	Site Manager
7	Md. Mizanur Rahman	Site Manager
8	Md. Sohag Mia	Liver Man
9	Sabbir Hossain	Liver Man
10	Md. Sohel Hossain	Liver Man
11	Md. Rakib Hossain	Liver Man
12	Md. Noman	Liver Man
13	Md. Shajahan	Greaser
14	Md. Abul Hossain	Greaser
15	Khaza Maïen Uddin	Greaser
16	Md. Kamal Uddin	Greaser
17	Md. Mosharaf Hossain	Greaser
18	Md. Jakir Hossain	Greaser
19	Abdul Karim	Sarder
20	Md. Toslim Uddin	Lasker
21	Md. Al Amin Fakir	Cook
22	Mir Mohibur Babu	Pipe Fitter
23	Md. Younus	Lasker
24	Md. Syed Juber Ahmed	Pipe Fitter
25	Md. Masum Mia	Pipe Fitter
26	Md. Asgor Hossain	Pipe Fitter

S/N	Name	Designation
27	Md. Yasin	Lasker
28	Md. Syed Shohel Ali	Sarder
29	Jobayer Ahmed	Lasker
30	Abul Kalam	Pipe Fitter
31	Syed Titu Ali	Lasker
32	Ahmed Hossain	Lasker
33	Md. Sajibur Rahman	Lasker
34	Md. Shamim	Pipe Fitter
35	Omar Sani	Lasker
36	Md. Rabbi	Lasker
37	Amir Hossain Dider	Greaser
38	Abdullah	Pipe Fitter
39	Fahim	Pipe Fitter
40	Atiqul Islam Noyan	Lasker
41	Anowar Molla	Cook
42	Mominul Hoque	Pipe Fitter
43	Mosharaf Hossain	Lasker
44	Nurul Absar	Master
45	Rubel Ahmed	Sarder
46	Sarif Uddin	Lasker
47	Abdul Halim	Lasker
48	Md. Anowar Hossain	Sukani
49	Md. Rashedul Islam Rinku	Lasker
50	Akhlas Bhuyan	Lasker
51	Md. Iqbal Molla	Pipe Fitter
52	Mohammed Hasan	Pipe Fitter
53	Md. Ayat Hossain	Pipe Fitter
54	Md. Naem	Lasker
55	Bipul Sarder	Pipe Fitter
56	Md. Nazim Uddin	Pipe Fitter
57	Md. Jahirul Islam	Pipe Fitter

PICTURE OF 20" DREDGER







PICTURE OF 26" DREDGER





REGISTRATION CERTIFICATES



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রির বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬৯-৩০২২৫	এমকিউএল ফ্রিওমডি-৪	২০৮/২৫/০২ ২৩/০২/২১ খ্রিঃ চৈত্র	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাষ্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে জু অথবা প্যাভেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
৩৯	চায়না	২০২১ খ্রিঃ	জিংজো জুলং এমএক্সইমপোর্ট প্রাইভেট লিমিটেড, সামডং প্রভিএ, চায়না	৪২.১০

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	পূর্ণমাপ	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার
মধ্যবর্তী উচ্চতা	০১	খালের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	৩৯.০০ মিঃ
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	১	সর্বোপরি প্রস্থ।	০৭.৬০ মিঃ
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা	১	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০২.০০ মিঃ
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য	২৩	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০১.২০ মিঃ
		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস-কম্পিউটার শাখা-(বি) ৩০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি	
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)			
১	বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ	সেফটি	ভালভের	বহন ক্ষমতা	১	২	৩	প্রায়োগ্য ২৫
২									
৩									

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খালের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				স্বর্ণাঙ্গ স্বাক্ষর ড্রেকার
২				মূল ডেকে ...				
৩				সর্বমোট ...				
৪								

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০-২১-২৩ সনের ০১-০১-২৩ তারিখে ৩৩:০০ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার

গাং জেড এম এমকিউএল (চৈত্রিয়াম) ; ২১ ইমকুল আমোয়ার মির্চিন (ম্যামেজি জিরেকার) এমকিউএল প্রাইভেট লিমিটেড, সুজাছু স্ত্রুথায়ী রুড জেন্টার, পোর্ট-৫৭, স্কক-ডি, বঙ্গবন্ধু জাতীয় জাহাজ নির্মাণ কারখানা, ঢাকা। ৩১ ঢাকা কাংক লিমিটেড, সুজাছু স্ত্রুথায়ী, ঢাকা।

স্থান: চৈত্রিয়াম তারিখ: ২০২১ মাস: সেপ্টেম্বর দুই হাজার: ২০২১

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নিম্নস্বাক্ষরকারী নৌ-যান নিবন্ধকের প্রতিনিধিত্ব করে জাহাজের তরীশ করক এবং নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার ভৈরবে, কিশোরগঞ্জ।

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন অবস্থায়ই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রেশন বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রেশন স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রেশন নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬৯-৬০১৮২	ব্রিগেডিয়ন্ট ব্রিগেড-৫	২২/২০ ২৬/০৮/২০ ইস্ট	

জাহাজের বিবরণ

(ক)	(১) বাষ্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রেস টন)
(খ)	(১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল				
	সঙ্গ	চায়না	২০২০ খ্রিঃ	জিংজো জুয়ং এনজিনিয়ারিং টেকনোলজি কোম্পানী লিমিঃ, গাংজু প্রভিন্স, চায়না	৪২.২০

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	বর্ণনা	মিটার
মধ্যবর্তী	(১) খালের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক উচ্চতা	৩২.০০ মিঃ
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)		০৭.৮০ মিঃ
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা		০২.০০ মিঃ
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য		০১.২০ মিঃ

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১								প্রশেজ ২৩
২								
৩								
বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা							
	১							
	২							
	৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খালের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				কাটার সাকশন ড্রেজার
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০২৩ সনের ০৮ মাসের ২৬ তারিখে ১০.০০ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
সাদুল হুজুদ ওর
স্বাক্ষর (মোঃ মাসুদুল হক)
ব্রিগেডিয়ন্ট ব্রিগেড-৫, মুজিবুর রহমান রোড, পোর্ট-৫৭, ব্রিগেড-বি, বঙ্গবন্ধু
আবাসিক এলাকা, বনানী, ঢাকা।

স্থান: ইস্ট তারিখ: চায়না মাস: আগস্ট দুই হাজার ২০২৩

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে।
এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রেশন বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রেশন স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রেশন নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬৯-৬০২২৬	এসকিউএল প্রিএসডি-০৬	২০৭/২৬/০২ ২৩/০৯/২০ শ্রিঃ চৈত্র	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
(খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে জু অথবা প্যাডেল	গায়না	২০২১ শ্রিঃ	জিঞ্জো জুন্স এনভায়রনমেন্ট কোম্পানী লিমিটেড, সামডং প্রতিন্দ্র, গায়না	৪২.২০

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	মিটার	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার
মধ্যবর্তী	০২	খোলার মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	৬২.০০ মি:
উচ্চতা	১৩	সর্বোপরি প্রস্থ।	০৭.৫০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)		জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০২.০০ মি:
জাহাজের মধ্যে ঝাড়া পার্টিশনের সংখ্যা		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০১.২০ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাস্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							প্রযোজ্য ২৯
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				কাঠার সাকশন ড্রেকার
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০/২/২১ সালের ০২ মাসের ২৩ তারিখে ২২:৪৪ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
সার্টিফিকেটের মালিক (চৌধুরী); ২১ ইঞ্চি কন জাহাজের নির্মিত (ম্যানুফ্যাকচারিং)
এসকিউএল প্রিএসডি-০৬, গুলশান, গুলশান-১, ঢাকা-১১, ব্রহ্ম-বি, গুলশান
আবাসনিক এলাকা, গুলশান-১, ঢাকা। ৩। ঢাকা শ্বাংক লিমিটেড, গুলশান পাড়া, ঢাকা।

স্থান: চৈত্র তারিখ: চৈত্র মাস: মে: দুই হাজার: দুইশত

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন অবস্থাতেই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রির বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৩০০৩০	এম কিউ এন শার্টজ্বোটে-১	৫৩/২১ ০৭/০৩/২১ খ্রি: ইস্ত্রাব	

জাহাজের বিবরণ

ক) (১) বাম্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিগুণক এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল	গাজারিয়া, সুশিগঞ্জ	২০২০ খ্রি:	শ্রী ব্যাঙ্কেন ফেরিম লিমিটেড, গাজারিয়া, সুশিগঞ্জ।	৫০.২৩ টন

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	বর্ণনা	মিটার
মধ্যবর্তী উচ্চতা	(১) খোলার ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক (৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	০১ ০৭.৬০ মি: ০১.৬৩ মি: ০১.০২ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	০১.০২ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা	খোলার মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০১.০২ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য	সর্বোপরি প্রস্থ।	০১.০২ মি:
	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০১.০২ মি:
	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০১.০২ মি:
	মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০১.০২ মি:

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাম্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				শার্টজ্বোটে
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০:২:২১ সনের ০৩ মাসের ০৭ তারিখে ১২:০০ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মস্থল
শ্রী মোহাম্মদ হাফিজুল্লাহ, চৌধুরাণ্ডা, হা হাফিজুল্লাহ আনোয়ার লিটন, ম্যানজি-
ডিবেক্টর, এম কিউ এন শার্টজ্বোটে, সুশিগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ, পিট-এন, পি-বি, পি-সি, পি-ডি
আব্দুল করিম, হানসী, ঢাকা, ৩১ ঢাকা ব্যাংক লিমিটেড, মুন্সিগঞ্জ শাখা, ঢাকা

স্থান: ইস্ত্রাব তারিখ: ২১ মাস: জুন দুই হাজার: একশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

মোহাম্মদ এহতেশামুল হক মালিক

স্বাক্ষর

০৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ভৈরব, কিশোরগঞ্জ।

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানা দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন ক্ষেত্রেই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬২-৬০০৩১	৬২ বিস্ট ৬২ হাউজবোর্ট-২	২০/৭/১৩ ০৪/২০/২০ শ্রি: ইরব	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাষ্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে জু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
ডাব	গাজ্মরিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	২০২০ শ্রি:	মোহাম্মদ শ্রী ব্যাংক জেরিন লিমিটেড। গাজ্মরিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	৫০.২৩ টন

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	উচ্চতা	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার
মধ্যবর্তী উচ্চতা	০২	খেলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	২৮.৬০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	/	সর্বোপরি প্রস্থ।	০৭.৬০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা	০৬	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০১.৫৩ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	-
		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০১.০২ মি:

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা							
	১ ২ ৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খেলের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				হাউজ বোর্ট
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০/২০ সনের ০৩ মাসের ০৪ তারিখে ২৩:০০ ঘটিকায় রেজিস্ট্রারে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
মালিকের নাম: মোহাম্মদ মোহাম্মদ হোসেন, পিতা: মোহাম্মদ হোসেন, মুন্সিগঞ্জ জেলার মুন্সিগঞ্জ।
বাসস্থান: মুন্সিগঞ্জ জেলার মুন্সিগঞ্জ।
কর্মসূচিকার: মুন্সিগঞ্জ জেলার মুন্সিগঞ্জ।

স্থান: ইরব তারিখ: ২০/২০ মাস: জুন দুই হাজার: ২০২০

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে, কোন অবস্থাতেই নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক প্রদত্ত হইবে।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০৬৩	এম কিউ এল হাউজবোর্ট-৪	৩৪/২৩ ৩০/০৩/২০ শ্রী ভৈরব	

জাহাজের বিবরণ

(ক)	(১) বাষ্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
(খ)	(১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে স্ক্রু অথবা প্যাডেল				
ডামু	গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রিঃ	মোঃ মর্শেদুল কামিল মেরিন লিমিটেড, গজারিয়া মুন্সিগঞ্জ।	৫০.২৬ টন	

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	বর্ণনা	মিটার
মধ্যবর্তী	(১) খালের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক উচ্চতা	০২ ০৭.৬০ মিঃ
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দলের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০২.৫৩ মিঃ
জাহাজের মধ্যে খাড়া পাচিশনের সংখ্যা	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	-
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য	মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০২.০২ মিঃ

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খালের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				হাউজ বোর্ট
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০/২/২০ সনের ৩৩ মাসের ৩৩ তারিখে ১২.৪৪ ঘণ্টাকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কূর্মাধিকার

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কূর্মাধিকার
মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কূর্মাধিকার
মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কূর্মাধিকার
মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কূর্মাধিকার
মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কূর্মাধিকার

স্থান: ভৈরব তারিখ: ২০/২/২০ মাস: মার্চ দুই হাজার: ২০

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে, কোন অবস্থাতেই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রির বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০০৫	ব্রহ্মকির্তি এম ওয়ার্কশোর্ট-১	১০৫/১২১ ০৫/০২/২০১৭খ্রি: ইয়েব	১০১/১০৫ ০৫/১০/১১ ইয়েব

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাষ্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
(খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল	মটর ক্রু	১০১১ ইয়ে	জিঞ্জো জুনং এমএমএসসিসি স্টেকনোজি কোম্পানী লিমিটেড, রামডং প্রতিষ্ঠা, ঢাকা	২৩.০৫

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার
মধ্যবর্তী উচ্চতা	খেলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০৫.২০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	সর্বোপরি প্রস্থ।	০১.২০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০১.৫০ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	
	মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এল, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	১ ২ ৩ বয়লারের বিবরণ	১ ২ ৩ সেফটি ডালডের বহন ক্ষমতা						
১	১	১						
২	২	২						
৩	৩	৩						

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খেলের মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ওয়ার্ক শোর্ট
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০/১১/১৭ সনের ১১ মাসের ০৩ তারিখে ১৬.০৫ ঘণ্টিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার

সাব জেড এম সাকিউলিন (চেয়ারম্যান), শাহ মুর্তুজা আলমার লিমিটেড (মিয়ানমার ডিভিশন)
এমকিউএল ইন্ডাস্ট্রিয়াল, মুন্সিংগুরাথানা ট্রেড সেন্টার (৩০০ জন), প্লট-৫৭, ব্লক-ডি, রোড-২৩,
ক্রাফান্স জোতাথুর ওকিনিউ, রমনী, ঢাকা-১২১০। ৩। ঢাকা ব্যাংক লিঃ, গুলশান কাছা, ঢাকা।

স্থান: ইয়েব তারিখ: ১১/১১/১৭ মাস: ১১/১১/১৭ দুই হাজার: ১১/১১/১৭

জাহাজের ইঞ্জিন পরিবর্তনজনিত
কারণে নতুন রেজিস্ট্রেশন বনাম
জারী করা হইয়াছে।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬৫১-৩০০৩৩	ব্রহ্মবিন্দু ওয়ার্কশোপ-৩	৫০/২১ ০৭/০৩/২১ খ্রি:	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাম্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে জু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
মটর	গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রি:	শ্রী এ্যাড্জেন্ট শেফিন লিমিটেড, গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২২.৭৩ টন

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	বৈশিষ্ট্য	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার
মধ্যবর্তী উচ্চতা	(১) খেলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক (৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	খেলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ। সর্বোপরি প্রস্থ।	২৪.০০ মি: ০৪.৪০ মি: ০১.৫০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)		জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০৩.৫০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্শ্বের সংখ্যা		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০২.৯৭ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাম্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এল, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	৩০০ ০৪ ৩ বয়লারের বিবরণ	গজারিয়া	-	ওয়েস্ট গজারিয়া	০৬ প্রিন্সিপাল	-	২২০	০৬ নটিক্যাল মাইল
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা							
	১ ২ ৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খেলের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ওয়ার্ক শোপ
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.২.২১ সনের ০৬ মাসের ০৭ তারিখে ১১:০০ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপঃ-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
শ্রী আব্দুল জাহিদ মোহাম্মদ শাহিনুজ্জামান, চেম্বারম্যান, শ্রী হুমকুন আনোয়ার লিমে, ম্যানাজিং
ডিপার্টমেন্ট, ব্রহ্মবিন্দু ইঞ্জিনিয়ার্স, মুন্সিগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ জেড সেক্টর, প্লট-৫৭, ব্লক-৮, কাফলান
আভ্যন্তরীণ ব্রহ্মবিন্দু, খমানি, ঢাকা, ৩৯৬৩ শ্রী এ্যাড্জেন্ট লিমিটেড, মুন্সিগঞ্জ জেলা, ঢাকা।

স্থান: ২৫.২৪ তারিখ: ২৪.০২ মাস: জুন দুই হাজার: ২০২১

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।
মোহাম্মদ এহমেদুল হক হকিম
অফিসপা ও জাহাজ জরান কারক
এসএ

নির্দেশঃ-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে কোন অবস্থাতেই
এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।

SURVEY CERTIFICATES



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩৪৯২৩

সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখঃ ২৯-১১-২০২২

নৌযানের নামঃ এসকিউএল সিএসডি ০১

SQL CSD 01

রেজিস্ট্রেশন নম্বরঃ M-৩০০০২

নৌযানের পরিমাপঃ দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থঃ ৭.৮০

গভীরতাঃ ২.০০

মালিকের নামঃ এ জেড এম শফিউদ্দিন

পিতার নামঃ মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানাঃ এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, কামাল আতাভূক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা এবং ঢাকা ব্যাংক লিঃ, গুলশান শাখা, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ১২০০.২২ বিএইচপি	কাটার সেকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাভাগে যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ২	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ১	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ৫	চ) পাম্পঃ ২	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ টর্চ, রেডিও,
গ) লাইফ র্যাফটঃ ৪	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ৩	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ ০১৭৮৬৬৭০৭৭৫

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৪ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা

নৌযান মালিক, মাস্টার ও ড্রাইভারদের জন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশাবলী

- ১। এইএসও '৭৬-এর বিধান মোতাবেক এই সনদটি নৌযানের প্রকাশ্য স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে।
- ২। সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট/ঘোষণাপত্র সার্ভে সনদের সাথে সংযুক্ত রাখিতে হইবে।
- ৩। অনুমোদিত জি.এ. প্ল্যান (জেনারেল এরেঞ্জমেন্ট প্ল্যান)-এর সত্যায়িত কপি নৌযানে রাখিতে হইবে।
- ৪। এই সনদের মেয়াদ শেষ হইবার ২ (দুই) মাস পূর্বে পুনঃ/বাৎসরিক সার্ভের জন্য সংশ্লিষ্ট নৌযান সার্ভে অফিসে আবেদন করিতে হইবে।
- ৫। এই সনদের মেয়াদকালের মধ্যে নৌযানের কোন কাঠামোগত পরিবর্তন/পরিবরণ/ইঞ্জিন পরিবর্তন/মালিকানা পরিবর্তন/ঠিকানা পরিবর্তন/নৌযানের নাম পরিবর্তন ইত্যাদি করার পূর্বে সংশ্লিষ্ট নৌযান রেজিস্টারকে জানানোর পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৬। যে কোন দুর্ঘটনা ঘটায় সাথে সাথে নৌযান মাস্টার/নৌযান মালিক কর্তৃক সংশ্লিষ্ট থানায় জেনারেল ডায়েরি (জিডি) করার পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৭। সার্ভে সনদে নিরধারিত যাত্রী সংখ্যার অতিরিক্ত যাত্রী বহনের জন্য মাথাপিছু ৩০০ টাকা জরিমানা নির্ধারিত আছে।
- ৮। যাত্রী ডেকের উপর মালামাল বহন করা আইনগত দণ্ডনীয়। নৌ-যাত্রার পূর্বে হ্যাচার মধ্যে মালামাল রেখে রাবার গ্যাস্কেট সম্বলিত হ্যাচ কভার নাট-বোল্ট লাগিয়ে পানিরোধী করিতে হইবে।
- ৯। হ্যাচার (মালামাল রাখার স্থানে) মধ্যে যাত্রী বহন করা নিষিদ্ধ।
- ১০। নৌ-যানের ছাদে যাত্রী বহন করা বিপদজনক ও আইনত দণ্ডনীয়। এতে নৌ-যানের ভারসাম্য নষ্ট হয়ে দুর্ঘটনা ঘটায় সম্ভাবনা থাকে।
- ১১। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদ নৌযানে রাখিতে হইবে এবং সে অনুযায়ী সনদধারী মাস্টার-ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে।
- ১২। মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার পূর্বেই অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রপাতিসমূহ রিফিল করাইতে হইবে।
- ১৩। লাইফ বয়া ও জ্যাকেটসমূহ এমনভাবে যাত্রীদের নাগালের মধ্যে রাখিতে হইবে যাহাতে বিপদকালীন সহজে ব্যহার ক্রম যাইতে পারে।
- ১৪। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদে উল্লেখিত গ্রেডের মাস্টার ও ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে এবং নিয়োগকৃত মাস্টার, ড্রাইভার, সুকানী, গ্রীজারসহ প্রত্যেক স্টাফকে নিয়োগপত্র প্রদান করিতে হইবে।
- ১৫। ঝরের সংকেত থাকা অবস্থায় এবং ঘন কুয়াশায় নৌ-চালনা নিষিদ্ধ। এতে সম্পদ ও জীবনহানী ঘটায় সম্ভাবনা থাকে।
- ১৬। পথিমধ্যে ঝরের উদ্ভব হইলে মাস্টার বিচখনতার সাথে নৌযানকে কূলের দিকে নিরাপদ আশ্রয়ে সরাইয়া লইবেন।

বাঃ নিঃ মুঃ নং-২৭/২০১৫-১৬, ২৪,০০০ কপি।





গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩৫১৭৬

সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখঃ ০৪-১২-২০২২

নৌযানের নামঃ এসকিউএল সিএসডি ০২

SQL CSD 02

রেজিস্ট্রেশন নম্বরঃ M-৩০০০৩

নৌযানের পরিমাপঃ দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থঃ ৭.৮০

গভীরতাঃ ২.০০

মালিকের নামঃ এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নামঃ মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানাঃ এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	১ - ১২০০.২২ বিএইচপি	কাটার সেকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাবাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ২	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	বা) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ৫	চ) পাম্পঃ ২	এঃ সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ ৪	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ ০১৭৮৬৬৭০৭৭৫

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	২ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকার সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা

নৌযান মালিক, মাস্টার ও ড্রাইভারদের জন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশাবলী

- ১। এইএসও '৭৬-এর বিধান মোতাবেক এই সনদটি নৌযানের প্রকাশ্য স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে।
- ২। সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট/ঘোষণাপত্র সার্ভে সনদের সাথে সংযুক্ত রাখিতে হইবে।
- ৩। অনুমোদিত জি.এ. প্ল্যান (জেনারেল এরেঞ্জমেন্ট প্ল্যান)-এর সত্যায়িত কপি নৌযানে রাখিতে হইবে।
- ৪। এই সনদের মেয়াদ শেষ হইবার ২ (দুই) মাস পূর্বে পুনঃ/বাৎসরিক সার্ভের জন্য সংশ্লিষ্ট নৌযান সার্ভে অফিসে আবেদন করিতে হইবে।
- ৫। এই সনদের মেয়াদকালের মধ্যে নৌযানের কোন কাঠামোগত পরিবর্তন/পরিবরণ/ইঞ্জিন পরিবর্তন/মালিকানা পরিবর্তন/ঠিকানা পরিবর্তন/নৌযানের নাম পরিবর্তন ইত্যাদি করার পূর্বে সংশ্লিষ্ট নৌযান রেজিস্টারকে জানানোর পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৬। যে কোন দুর্ঘটনা ঘটায় সাথে সাথে নৌযান মাস্টার/নৌযান মালিক কর্তৃক সংশ্লিষ্ট থানায় জেনারেল ডায়েরি (জিডি) করার পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৭। সার্ভে সনদে নিরধারিত যাত্রী সংখ্যার অতিরিক্ত যাত্রী বহনের জন্য মাথাপিছু ৩০০ টাকা জরিমানা নির্ধারিত আছে।
- ৮। যাত্রী ডেকের উপর মালামাল বহন করা আইনগত দণ্ডনীয়। নৌ-যাত্রার পূর্বে হ্যাচার মধ্যে মালামাল রেখে রাবার গ্যাস্কেট সম্বলিত হ্যাচ কভার নাট-বোল্ট লাগিয়ে পানিরোধী করিতে হইবে।
- ৯। হ্যাচার (মালামাল রাখার স্থানে) মধ্যে যাত্রী বহন করা নিষিদ্ধ।
- ১০। নৌ-যানের ছাদে যাত্রী বহন করা বিপদজনক ও আইনত দণ্ডনীয়। এতে নৌ-যানের ভারসাম্য নষ্ট হয়ে দুর্ঘটনা ঘটানো সম্ভাবনা থাকে।
- ১১। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদ নৌযানে রাখিতে হইবে এবং সে অনুযায়ী সনদধারী মাস্টার-ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে।
- ১২। মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার পূর্বেই অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রপাতিসমূহ রিফিল করাইতে হইবে।
- ১৩। লাইফ বয়া ও জ্যাকেটসমূহ এমনভাবে যাত্রীদের নাগালের মধ্যে রাখিতে হইবে যাহাতে বিপদকালীন সহজে ব্যহার ক্রম যাইতে পারে।
- ১৪। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদে উল্লেখিত গ্রেডের মাস্টার ও ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে এবং নিয়োগকৃত মাস্টার, ড্রাইভার, সুকানী, গ্রীজারসহ প্রত্যেক স্টাফকে নিয়োগপত্র প্রদান করিতে হইবে।
- ১৫। ঝরের সংকেত থাকা অবস্থায় এবং ঘন কুয়াশায় নৌ-চালনা নিষিদ্ধ। এতে সম্পদ ও জীবনহানী ঘটানো সম্ভাবনা থাকে।
- ১৬। পথিমধ্যে ঝরের উদ্ভব হইলে মাস্টার বিচখনতার সাথে নৌযানকে কূলের দিকে নিরাপদ আশ্রয়ে সরাইয়া লইবেন।

বাঃ নিঃ মুঃ নং-২৭/২০১৫-১৬, ২৪,০০০ কপি।





গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩৪৭৩৮

সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখঃ ২৬-১১-২০২২

নৌযানের নামঃ এসকিউএল সিএসডি ০৩

SQL CSD 03

রেজিস্ট্রেশন নম্বরঃ M-৩০০০৪

নৌযানের পরিমাপঃ দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থঃ ৭.৮০

গভীরতাঃ ২.০০

মালিকের নামঃ এ জেড এম শফি উদ্দিন

পিতার নামঃ মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানাঃ এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, কামাল আতাভূক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা এবং ঢাকা ব্যাংক লিঃ গুলশান ব্রাঞ্চ, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	১ - ১২০০.২২ বিএইচপি	কাটার সেকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ২	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৫	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ৫	চ) পাম্পঃ ২	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ টর্চ, রেডিও,
গ) লাইফ র্যাফটঃ ৪	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ৪	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ ০১৭৮৬৬৭০৭৭৫

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা								
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার			নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৪ জন		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা

নৌযান মালিক, মাস্টার ও ড্রাইভারদের জন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশাবলী

- ১। এইএসও '৭৬-এর বিধান মোতাবেক এই সনদটি নৌযানের প্রকাশ্য স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে।
- ২। সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট/ঘোষণাপত্র সার্ভে সনদের সাথে সংযুক্ত রাখিতে হইবে।
- ৩। অনুমোদিত জি.এ. প্ল্যান (জেনারেল এরঞ্জমেন্ট প্ল্যান)-এর সত্যায়িত কপি নৌযানে রাখিতে হইবে।
- ৪। এই সনদের মেয়াদ শেষ হইবার ২ (দুই) মাস পূর্বে পুনঃ/বাৎসরিক সার্ভের জন্য সংশ্লিষ্ট নৌযান সার্ভে অফিসে আবেদন করিতে হইবে।
- ৫। এই সনদের মেয়াদকালের মধ্যে নৌযানের কোন কাঠামোগত পরিবর্তন/পরিবরণ/ইঞ্জিন পরিবর্তন/মালিকানা পরিবর্তন/ঠিকানা পরিবর্তন/নৌযানের নাম পরিবর্তন ইত্যাদি করার পূর্বে সংশ্লিষ্ট নৌযান রেজিস্টারকে জানানোর পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৬। যে কোন দুর্ঘটনা ঘটায় সাথে সাথে নৌযান মাস্টার/নৌযান মালিক কর্তৃক সংশ্লিষ্ট থানায় জেনারেল ডায়েরি (জিডি) করার পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৭। সার্ভে সনদে নিরধারিত যাত্রী সংখ্যার অতিরিক্ত যাত্রী বহনের জন্য মাথাপিছু ৩০০ টাকা জরিমানা নির্ধারিত আছে।
- ৮। যাত্রী ডেকের উপর মালামাল বহন করা আইনগত দণ্ডনীয়। নৌ-যাত্রার পূর্বে হ্যাচার মধ্যে মালামাল রেখে রাবার গ্যাস্কেট সম্বলিত হ্যাচ কভার নাট-বোল্ট লাগিয়ে পানিরোধী করিতে হইবে।
- ৯। হ্যাচার (মালামাল রাখার স্থানে) মধ্যে যাত্রী বহন করা নিষিদ্ধ।
- ১০। নৌ-যানের ছাদে যাত্রী বহন করা বিপদজনক ও আইনত দণ্ডনীয়। এতে নৌ-যানের ভারসাম্য নষ্ট হয়ে দুর্ঘটনা ঘটায় সম্ভাবনা থাকে।
- ১১। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদ নৌযানে রাখিতে হইবে এবং সে অনুযায়ী সনদধারী মাস্টার-ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে।
- ১২। মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার পূর্বেই অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রপাতিসমূহ রিফিল করাইতে হইবে।
- ১৩। লাইফ বয়া ও জ্যাকেটসমূহ এমনভাবে যাত্রীদের নাগালের মধ্যে রাখিতে হইবে যাহাতে বিপদকালীন সহজে ব্যহার ক্রম যাইতে পারে।
- ১৪। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদে উল্লেখিত গ্রেডের মাস্টার ও ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে এবং নিয়োগকৃত মাস্টার, ড্রাইভার, সুকানী, গ্রীজারসহ প্রত্যেক স্টাফকে নিয়োগপত্র প্রদান করিতে হইবে।
- ১৫। ঝরের সংকেত থাকা অবস্থায় এবং ঘন কুয়াশায় নৌ-চালনা নিষিদ্ধ। এতে সম্পদ ও জীবনহানী ঘটায় সম্ভাবনা থাকে।
- ১৬। পথিমধ্যে ঝরের উদ্ভব হইলে মাস্টার বিচখখনতার সাথে নৌযানকে কূলের দিকে নিরাপদ আশ্রয়ে সরাইয়া লইবেন।

বাঃ নিঃ মুঃ নং-২৭/২০১৫-১৬, ২৪,০০০ কপি।





গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৬৮

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৭-০৮-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ৪

SQL CSD 04

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০২২৫

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, কামাল আতাভূর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	- ০ বিএইচপি	কাটার সেকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাকালে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২১	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ২	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ৫	চ) পাম্পঃ ২	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ ৪	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ ০১৭৮৬৬৭০৭৭৫

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৭-০৮-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৬৯

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৫-০৬-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ৫

SQL CSD 05

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০১৮২

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	- 0 বিএইচপি	কাটার সেকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২১	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ২	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ৫	চ) পাম্পঃ ২	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ ৪	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ ০১৭৮৬৬৭০৭৭৫

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	0	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	0	জন	জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	0	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	0	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৫-০৬-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৬৭

সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ২৭-০৮-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখঃ ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নামঃ এসকিউএল সিএসডি ৬

SQL CSD 06

রেজিস্ট্রেশন নম্বরঃ M-৩০২২৬

নৌযানের পরিমাপঃ দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থঃ ৭.৮০

গভীরতাঃ ২.০০

মালিকের নামঃ এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নামঃ মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানাঃ এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, কামাল আতাভূর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	- ০ বিএইচপি	কাটার সেকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২১	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ২	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৪	বা) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ৫	চ) পাম্পঃ ২	এঃ সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ ৪	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ৫	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ ০১৭৮৬৬৭০৭৭৫

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ২৭-০৮-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৬৩

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজবোট ০১

SQL House Boat 01

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬০

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	- ০ বিএইচপি	হাউজ বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রীকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাভাগে যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	২ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৬৫

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজবোট ০২

SQL House Boat 02

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬১

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	- ০ বিএইচপি	হাউজ বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	২ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৬৪

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজবোট ০৩

SQL House Boat 03

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬২

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	- ০ বিএইচপি	হাউজ বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	২ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকার সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৫০

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজবোট ০৪

SQL House Boat 04

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৩

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	- ০ বিএইচপি	হাউজ বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	২ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩৪৭৩৯

সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখঃ ২৬-১১-২০২২

নৌযানের নামঃ এসকিউএল ওয়ার্কবোট ০১

SQL Work Boat 01

রেজিস্ট্রেশন নম্বরঃ M-৩০০০৫

নৌযানের পরিমাপঃ দৈর্ঘ্য ১৩.০০

প্রস্থঃ ৫.২০

গভীরতাঃ ১.২০

মালিকের নামঃ এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নামঃ মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানাঃ এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা এবং ঢাকা ব্যাংক লিঃ, গুলশান শাখা, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাভাগে যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	২৩.০৫

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৭	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা								
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার			নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৬ জন		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদঃ ১২-১১-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা

নৌযান মালিক, মাস্টার ও ড্রাইভারদের জন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশাবলী

- ১। এইএসও '৭৬-এর বিধান মোতাবেক এই সনদটি নৌযানের প্রকাশ্য স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে।
- ২। সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট/ঘোষণাপত্র সার্ভে সনদের সাথে সংযুক্ত রাখিতে হইবে।
- ৩। অনুমোদিত জি.এ. প্ল্যান (জেনারেল এরঞ্জমেন্ট প্ল্যান)-এর সত্যায়িত কপি নৌযানে রাখিতে হইবে।
- ৪। এই সনদের মেয়াদ শেষ হইবার ২ (দুই) মাস পূর্বে পুনঃ/বাৎসরিক সার্ভের জন্য সংশ্লিষ্ট নৌযান সার্ভে অফিসে আবেদন করিতে হইবে।
- ৫। এই সনদের মেয়াদকালের মধ্যে নৌযানের কোন কাঠামোগত পরিবর্তন/পরিবরণ/ইঞ্জিন পরিবর্তন/মালিকানা পরিবর্তন/ঠিকানা পরিবর্তন/নৌযানের নাম পরিবর্তন ইত্যাদি করার পূর্বে সংশ্লিষ্ট নৌযান রেজিস্টারকে জানানোর পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৬। যে কোন দুর্ঘটনা ঘটায় সাথে সাথে নৌযান মাস্টার/নৌযান মালিক কর্তৃক সংশ্লিষ্ট থানায় জেনারেল ডায়েরি (জিডি) করার পাশাপাশি মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৭। সার্ভে সনদে নিরধারিত যাত্রী সংখ্যার অতিরিক্ত যাত্রী বহনের জন্য মাথাপিছু ৩০০ টাকা জরিমানা নির্ধারিত আছে।
- ৮। যাত্রী ডেকের উপর মালামাল বহন করা আইনগত দণ্ডনীয়। নৌ-যাত্রার পূর্বে হ্যাচার মধ্যে মালামাল রেখে রাবার গ্যাস্কেট সম্বলিত হ্যাচ কভার নাট-বোল্ট লাগিয়ে পানিরোধী করিতে হইবে।
- ৯। হ্যাচার (মালামাল রাখার স্থানে) মধ্যে যাত্রী বহন করা নিষিদ্ধ।
- ১০। নৌ-যানের ছাদে যাত্রী বহন করা বিপদজনক ও আইনত দণ্ডনীয়। এতে নৌ-যানের ভারসাম্য নষ্ট হয়ে দুর্ঘটনা ঘটানো সম্ভাবনা থাকে।
- ১১। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদে নৌযানে রাখিতে হইবে এবং সে অনুযায়ী সনদধারী মাস্টার-ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে।
- ১২। মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার পূর্বেই অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রপাতিসমূহ রিফিল করাইতে হইবে।
- ১৩। লাইফ বয়া ও জ্যাকেটসমূহ এমনভাবে যাত্রীদের নাগালের মধ্যে রাখিতে হইবে যাহাতে বিপদকালীন সহজে ব্যহার করা যাইতে পারে।
- ১৪। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদে উল্লেখিত গ্রেডের মাস্টার ও ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে এবং নিয়োগকৃত মাস্টার, ড্রাইভার, সুকানী, গ্রীজারসহ প্রত্যেক স্টাফকে নিয়োগপত্র প্রদান করিতে হইবে।
- ১৫। ঝরের সংকেত থাকা অবস্থায় এবং ঘন কুয়াশায় নৌ-চালনা নিষিদ্ধ। এতে সম্পদ ও জীবনহানী ঘটানো সম্ভাবনা থাকে।
- ১৬। পথিমধ্যে ঝরের উদ্ভব হইলে মাস্টার বিচখনতার সাথে নৌযানকে কূলের দিকে নিরাপদ আশ্রয়ে সরাইয়া লইবেন।

বাঃ নিঃ মুঃ নং-২৭/২০১৫-১৬, ২৪,০০০ কপি।





গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৪৬

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্কবোট ০২

SQL Work Boat 02

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৫

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ১	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ১	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৬ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকার সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৪৮

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্ক বোট ০৩

SQL Work Boat 03

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৬

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ১	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ১	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৬ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৪৪

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্কবোট ০৪

SQL Work Boat 04

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৭

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ১	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ১	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৬ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকার সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৪৭

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্কবোট ০৫

SQL Work Boat 05

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৮

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ১	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ১	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৬ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৩১৭৪৯

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৮-০৯-২০২২

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্কবোট-০৬

SQL Work Boat-06

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৯

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
নারায়ণগঞ্জ	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাজাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাজাগে যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ১	ঝ) ফার্স্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাক্সঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ১	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার			ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক		
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন	৬ জন			
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন	শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন				

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকার সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৩
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা

RECENTLY COMPLETED PROJECT

Project Title	“Dredging and Bank protection of Left side of Padma River from Majir-Chor up to Nazir-bajar to Muksadpur at Dohar Sub-district in Dhaka
Work Order Value	BDT 89,04,97,596.00 (Eighty-Nine Crore Four Lac Ninety-Seven Thousand Five Hundred Ninety-Six)
Work Order Volume	56,96,676.33 CBM
Project Site	Dohar
Estimated Date of Completion	December, 2022
Work Authority	25 ECB, Bangladesh Army Under BWDB
Work Completion Date	15 May 2023

৬০৯/প্রজেক্ট/দোহার (প্যাকেজ-১)

০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২২

কার্যাদেশ - "ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং" শীর্ষক প্রকল্পের ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের জন্য 'MAYAR LTD. SQLE JV' এর অনুকূলে কার্যাদেশ প্রদান

বরাতঃ

ক। ২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন Letter of Intent for Award of Work (NOA) তারিখ ১৮ জানুয়ারি ২০২২।

১। "ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং" শীর্ষক প্রকল্পের কাজ সম্পাদনের নিমিত্তে বরাত ক Letter of Intent for Award of Work (NOA) এর মাধ্যমে আপনাদের প্রতিষ্ঠান "MAYAR LTD. SQLE JV" কে ঠিকাদার হিসাবে নিয়োগের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে।

২। অত্র প্রকল্পের ড্রেজিং কাজের জন্য ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক আপনাদের ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান "MAYAR LTD. SQLE JV" সার্বিক বিবেচনায় উপযুক্ত বিবেচিত হওয়ায় প্রকল্পের আন্তর্জাতিক পদ্মা নদীতে সর্বমোট ৫৬৯৬৬৭৬.৩৩ ঘন মিটার (চেইনেজ ০.০০ কিঃমিঃ হতে চেইনেজ ৩.৮৯৫ কিঃমিঃ পর্যন্ত সর্বমোট ৩.৮৯৫ কিঃমিঃ) নদী ড্রেজিং বাস্তবায়নের জন্য নিম্নোক্ত শর্ত সাপেক্ষ কার্যাদেশ প্রদান করা হলোঃ

ক। এই কার্যাদেশ প্রাপ্তির পর দরপত্রে উল্লেখিত কার্যাদি সম্পাদনের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় জনবল ও সরঞ্জামাদি প্রকল্প এলাকায় মোতায়েন করতঃ বরাত চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ-৩ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

খ। বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, নকশা সেকশন কর্তৃক অনুমোদিত নকশা মোতাবেক ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন করতে হবে। এ ক্ষেত্রে কোন প্রকার ব্যত্যয়/তারতম্য হলে এ ব্যাপারে আপনাদের প্রতিষ্ঠান দায়বদ্ধ থাকবে এবং পুণরায় নকশা মোতাবেক কাজ শেষ করতে হবে, যার জন্য কোন অতিরিক্ত বিল প্রদান করা হবে না/দায়ী করা যাবে না। নকশা মোতাবেক কার্যসম্পাদনে ব্যর্থতার ক্ষেত্রে তদারকি পর্ষদের চাহিদার ভিত্তিতে আপনাদের ক্রটির জন্য ক্ষতিপূরণ প্রযোজ্য হবে।

গ। বর্ষা মৌসুমে প্রকল্পের কাজ যেন ক্ষতিগ্রস্ত বা বাধাগ্রস্ত না হয় সেভাবে সঠিক পরিকল্পনা মোতাবেক প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে।

ঘ। আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্প এলাকায় মোতায়েনকৃত ড্রেজার, যন্ত্রপাতি ও আনুষঙ্গিক দ্রব্যাদি প্রকল্প পরিচালকের সুপারভিশন টিম কর্তৃক পরিদর্শন/পরীক্ষণ শেষে মান চুক্তি অনুযায়ী সন্তোষজনক হলে তবেই তা প্রকল্প কাজে ব্যবহার করা যাবে।

ঙ। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে প্রকল্পের কোন কাজের কিংবা প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত কোন দ্রব্য সামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধির কারণে যদি কোন আইটেমের দর বৃদ্ধি পায় সেক্ষেত্রে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের সাথে আলোচনা পূর্বক নতুন দর নির্ধারণের মাধ্যমে দ্বিতীয় পক্ষকে বিল পরিশোধ করা হবে।

চ। প্রকল্পের কাজে চাহিদা অনুযায়ী দক্ষ জনবল নিয়োগ করতে হবে।

ছ। প্রকল্পের কাজ চলাকালীন সময়ে নিয়োগকৃত জনবল সকল ধরনের ব্যক্তিগত শৃঙ্খলা, নিরাপত্তা, আবাসন, আহার, চিকিৎসা এবং নিয়ন্ত্রণ আপনাদের কর্তৃক নিশ্চিত করতে হবে।

জ। প্রকল্পের কাজ চলাকালীন প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত এবং আপনাদের কর্তৃক নিয়োগকৃত সকল প্রকার নৌযান, গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা, যন্ত্রপাতি ও দ্রব্যাদি আপনাদের নিজ নিয়ন্ত্রণাধীন থাকবে এবং কোন ধরনের দুর্ঘটনার এড়ানোর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এ ক্ষেত্রে কোন প্রকার দুর্ঘটনা ঘটলে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ দায়ী থাকবে না এবং দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে কোন প্রকার আর্থিক দায়তার নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ বহন করবে না।

ঝ। প্রকল্প এলাকায় নিজস্ব কনস্ট্রাকশন ডেহিক্যাল, টেষ্টিং ল্যাব, সাইট অফিস ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি নিয়োগ করতে হবে।

ঞ। এই প্রকল্প কাজে চুক্তিবদ্ধ কোন ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান অন্য কোন ঠিকাদার হিসেবে কাজ করতে পারে না।

ট। এই কার্যাদেশ অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যাদি সম্পাদনের সময় আশে পাশের কারো কোন কিছু ক্ষতিগ্রস্ত হলে তার ক্ষতিপূরণ দেয়ার ব্যাপারে আপনাদের প্রতিষ্ঠান বাধ্য থাকবে।

ঠ। প্রকল্পের নিরাপত্তা জামানত হিসেবে মোট চুক্তিকৃত অর্থের ৫% টাকার সমপরিমাণ অর্থ পে-অর্ডার/ ব্যাংক গ্যারান্টি হিসেবে প্রদান করতে হবে যা সম্পূর্ণ কার্য সমাপ্তির ১২ মাস পর আপনাদের প্রতিষ্ঠানকে ফেরত প্রদান করা হবে। প্রকল্প কাজের ক্ষেত্রে যে কোন ধরনের ক্রটি, পর্ষদ কর্তৃক অনুমোদিত ডিজাইন এবং ড্রইং এর সাথে কাজের ব্যত্যয়, অমিমাংসীত কোন ঘটনার আর্থিক দায়তার কিংবা সম্পূর্ণ কাজ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন না হলে তা নিরাপত্তা জামানত হতে কর্তনের মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ আদায় করতে হবে।

ড। প্রদত্ত সময়সীমার মধ্যে কার্য সম্পাদন করতে ব্যর্থ হলে অবশিষ্ট কার্য তদারকি পর্ষদের সিদ্ধান্ত মোতাবেক অন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে সমাপ্ত করা হবে। সেক্ষেত্রে প্রয়োজনীয়/অতিরিক্ত ব্যয়ভার আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বহন করা হবে।

ঢ। আপনাদের প্রতিষ্ঠানের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক উপস্থাপিত আর্থিক প্রস্তাব অনুসারে কাজের দর নির্ধারিত হবে এবং সে অনুযায়ী বিল প্রদান করা হবে। তবে আর্থিক প্রস্তাবের বহির্ভূত কোন আইটেমের দর তদারকি পর্ষদের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে নির্ধারণ করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, প্রতি নির্দিষ্ট সময় পর পর বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, পানি উন্নয়ন বোর্ড ও টাস্কফোর্স (প্রাপ্তি সাপেক্ষে) এর যৌথ সমন্বয়ে অন্তর্বর্তীকালীন জরীপ সম্পন্ন করা হবে। সেই মোতাবেক প্রকল্পের অগ্রগতি অনুযায়ী অন্তর্বর্তী বিলসমূহ প্রদান করা হবে। তবে টাস্কফোর্স কর্তৃক চূড়ান্ত পোস্ট ওয়ার্ক রিপোর্ট প্রাপ্তি না হওয়া পর্যন্ত চুক্তিমূল্যের সর্বোচ্চ ৮০% পর্যন্ত বিল প্রদান করা হবে।

সীমিত

- গ। কাজ সম্পাদনের সময় কাজের গুণগত মান নিশ্চিতের লক্ষে যে কোন Critical দিক সমূহ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের বিশেষজ্ঞ দল এবং ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক নিয়োজিত কনসালটেন্ট সুপারভিশন টিম লিডার এর দিকনির্দেশনা এবং তদারকি পর্যদের সম্মতির মাধ্যমে সম্পন্ন করতে হবে।
- ঘ। প্রকল্প এলাকায় নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের অনুমতি ব্যতিত কোন ধরনের সমাবেশ, মিডিয়া ব্রিফিং, বিজ্ঞাপন, সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যম এবং গনমাধ্যমে প্রচারের জন্য কোন ধরনের রিপোর্ট তৈরি করা যাবে না।
- ঙ। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক জারিকৃত ভ্যাট ও আয়কর অধ্যাদেশ অনুযায়ী প্রতি বিল হতে ভ্যাট ও আইটি কর্তন করা হবে। প্রকল্প চলাকালীন সময় ভ্যাট ও আইটির হার পরিবর্তন হলে পরবর্তীতে সে অনুযায়ী ভ্যাট ও আইটি কর্তন/সমন্বয় করা হবে।
- চ। প্রাকৃতিক দুর্যোগ যেমন ঘূর্ণিঝড়, অতিবৃষ্টি পরিকল্পনায় রেখে কাজ করতে হবে। প্রাকৃতিক কিংবা অন্য যে কোন দুর্যোগের কারণে কোন ক্ষয়ক্ষতি হলে তার দারভার নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ বহন করবে না।
- ছ। প্রকল্পের কাজ গতিশীল রাখার জন্য নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কোনরূপ সহযোগিতা (যেমন প্লান্ট যানবাহন, লোকবল ও অন্যান্য যন্ত্রপাতির ব্যবহার) করা হলে তার ব্যয়ভার আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বহন করতে হবে এবং এর জন্য অতিরিক্ত কোন বিল দাবী করা যাবে না। তারপরও প্রকল্পে কাকিত অগ্রগতি অর্জনে ব্যর্থ হলে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সরাসরি প্রকল্প কাজে ব্যবহৃত মেশিনারিজ (ড্রেজার/প্লান্ট যানবাহন) এবং লজিস্টিক সরবরাহের (জ্বালানী) দায়িত্ব গ্রহন করবে। এ বাবদ যাবতীয় বিল আপনাদের প্রদত্ত বিল হতে সমন্বয় করা হবে।
- জ। কাজ চলাকালীন বা সমাপ্তির পর উক্ত কাজের অনুকূলে কোন ধরনের আপত্তি উত্থাপিত হলে তা ঠিকাদার কর্তৃক সমাধান করতে হবে এবং এর জন্য অতিরিক্ত কোন বিল দাবী করা যাবে না।
- ঝ। এ প্রকল্পের সকল কার্যক্রম প্রদত্ত নিয়মনীতি অনুসরণের মাধ্যমে সম্পন্ন করতে হবে। প্রকল্পে নিয়োগকৃত সকল বেসামরিক কর্মকর্তার এবং কর্মচারীদের জন্য এ নিয়ম সমভাবে প্রযোজ্য হবে।
- ঞ। কাজের গুণগত মান বজায় রাখতে ব্যর্থ হলে অথবা সময়ানুযায়ী কাজের অগ্রগতি সাধিত না হলে এক সপ্তাহের নোটিশে পর্যদ যে কোন সময় আপনাদের চুক্তি বাতিল করতে পারবেন। এ ব্যাপারে কোন গুজর আপত্তি আইনের আশ্রয় নেয়া গ্রহনযোগ্য হবে না।
- ট। উপরোল্লিখিত যে কোন শর্ত আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক যথাযথভাবে পালনে ব্যর্থ হলে উক্ত কার্যাদেশ প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক বাতিল বা জরিমানা আরোপ করার অধিকার সংরক্ষিত থাকবে।
- ঠ। প্রকল্প চলাকালীন এবং মনিটরিং পিরিয়ডে (পর্যবেক্ষণকালীন সময়ে) আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দরপত্রের সহিত জমাকৃত বিওকিউ এ উল্লেখিত হারে বিল প্রদান করা হবে। উল্লেখ্য যে, মনিটরিং পিরিয়ডে আপনাদের নির্ধারিত প্রকল্প এলাকায় ড্রেজিং/জনিভ কোন কাজের ত্রুটি পরিলক্ষিত হলে উক্ত ড্রেজিং কাজের জন্য উপরোল্লিখিত নির্ধারিত কাজের বিল ব্যতীত অন্য কোন অতিরিক্ত বিল দাবী করা যাবে না।
- ড। ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং প্রকল্পের' প্যাকেজ-১ এর আনুমানিক প্রাক্কলিত মূল্য ডিপিসি অনুযায়ী ৮৯,০৪,৯৭,৫৯৬.০০ (উননব্বই কোটি চার লক্ষ সাতানব্বই হাজার পাঁচশত ছিয়ানব্বই টাকা মাত্র) টাকা। এখানে উল্লেখ্য যে, উপরোল্লিখিত মূল্য ও কাজের পরিমাণ পানি উন্নয়ন বোর্ড হতে চূড়ান্ত ড্রয়িং, ডিজাইন, BOQ ও প্রস্তাবিত আরডিপিপি প্রাপ্তি ও অনুমোদন সাপেক্ষে কম/বেশি হতে পারে। সর্বমোট প্রাক্কলিত মূল্যের মধ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক চাহিদাকৃত প্রকল্প কাজের প্রতি বিল হতে নিরাপত্তা জামানত বাবদ ৫% কর্তন পূর্বক অবশিষ্ট টাকা প্রদান করা হবে। এছাড়াও ভবিষ্যতে কাজের অগ্রগতি অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য এবং বরাদ্দকৃত কাজের পরিমাণ কম/বেশি হতে পারে।
- ঢ। কার্যাদেশ সংক্রান্ত নির্দেশাবলী :

৬। এ ব্যাপারে আপনাদের সহযোগিতা একান্তভাবে কাম্য।



মোঃ তানভীর হক
লে. কর্নেল
প্রকল্প পরিচালক

বিতরণঃ

বহির্গমনঃ

কার্যক্রমঃ

MAYAR LTD. SQLE JV

অবগতিঃ

সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড

Bangladesh Army

24 ENGINEER CONSTRUCTION BRIGADE
Zia Colony, Dhaka Cantonment, Dhaka-1206

**DREDGING AND BANK PROTECTIVE WORK ALONG THE LEFT BANK OF
PADMA RIVER FROM MAJHIR CHAR TO MOKSEDPUR VIA NARISHABAZAR AT
DOHAR UPAZILA UNDER DHAKA DISTRICT**

CONTRACT AGREEMENT

Between

24 ENGINEER CONSTRUCTION BRIGADE
Zia Colony, Dhaka Cantonment, Dhaka-1206
(Hereinafter called "the client")

And

MAYAR LTD. SQLE JV
Brisa De Silvestra, Suit # A-8, House#31
Road#4, Block-F, Banani
Dhaka-1213

For

29 March 2022

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৳ ১০০



৳ ১০০

একশত টাকা

খব্র ০৮৪৭৭৬৯

The Form of Contract Contract Agreement

This Contract (here in after called the "Contract") is made on the 29th day of the month of March 2022 between, on the one hand, 24 Engineer Construction Brigade, Bangladesh Army (here in after called the "Client") and, on the other hand, Mayer Ltd. SQLE JV (here in after called the "Contractor"), which term where the context so permits shall include their executors, administrators, successors in interest and assigns of the other part.

Whereas

- (a) the Client has requested the Contractor to provide certain works as defined in this Contract (here in after called the "Work") as per Bill of Quantities (BOQ) as applicable and specifications annexed here to, in **Dredging and Bank Protective Work along the left Bank of Padma River from Majhir Char to Moksedpur via Narishabazar at Dohar Upazila under Dhaka District** (hereinafter called the "Project"); and applicable terms and conditions as specified in MoU between BWDB and 24 Engineer Construction Brigade, Bangladesh Army will also be applicable as and when required.
- (b) The Contractor, having represented to the Client that they have the required professional skills, personnel and technical resources, have agreed to execute the Work on the terms and conditions set forth in this Contract; and
- (c) The BOQ and specifications have been signed by the Parties and carefully examined by the Contractor.

Now therefore the parties here to hereby agree as follow:

1. In this Contract words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the General Conditions of Contract here in after referred to.
2. The documents forming the Contract shall be interpreted in the following order of priority:
 - a. The signed Form of Contract.
 - b. Letter of Acceptance/Notification of Award.
 - c. The completed Tender and the appendices to the Tender.
 - d. The Particular Conditions of Contract.
 - e. The General Conditions Contract.
 - f. The Technical Specifications.
 - g. The Drawings.
 - h. The BOQ.
 - j. Any other document listed in the PCC forming Part of the Contract.

“দেশপ্রেমের শপথ নিন, দুর্নীতিকে বিদায় দিন”

৳১০০



৳১০০

একশত টাকা

খব্বা ৫৯.৩৯৬৫৩ following conditions will be the basis of the agreement:

- a. **Price of Contract.** The contract price is the sum of Taka **89,04,97,596.00 (Eighty Nine Crore Four Lac Ninety Seven Thousand Five Hundred Ninety Six Taka Only)** (here in after called" the Contract Price") including applicable amount of AIT & VAT. Cumulative payment to the Contractors will not exceed the amount as specified in BOQ rate of DPP including applicable amount of AIT & VAT until approval of Revised DPP (RDPP) by the competent authority. If the Government increases the rate of AIT and VAT during the contract period, then additional AIT & VAT amount will be reimbursed on approval from appropriate authority.
- b. **Schedule of Work.** The Contractor shall complete the works strictly adhering to the enclosed time schedule i.e. 15 May 2022 for Package-01.: chainage from km 0.00 to km 3.895=3.895 Km, total Dredging = 5696676.33 cum (Approximately), chainage length and volume may be adjusted as per design amendment (if required).
- c. **Payment to Contractor.** The Client shall pay the Contractor as per agreed rate mentioned in BOQ on approval of RDPP at such times and such manner as set forth in the Tender Documents. If contractors fails to achieve the desire progress of the dredging work than the Client may supply some equipment's (Dredger/Excavator) and materials to the Contractor for execution of work, the cost of the same will be deducted from the submitted bills at agreed rate. Where applicable amount of payment will be deducted as per rate of equipment considered in rate analysis. All payment cheques shall be issued against the Contractor's account in Trust Bank Ltd or selected any other reliable bank in Bangladeshi currency (BDT).
- d. **Supply of Engineer Equipment, Plants and Materials.** Client may supply any construction equipment (Dredger/Excavator), material if felt necessary for the desire/quick progress of the work and bill will be adjusted/deducted from the cumulative of payment BOQ or on basis of agreed rate.
- e. **Dredged Earth Management.** Dredged earth management will be done as per the instructions and direction of engineer in charge and project director's office (Client).
- f. **Measurement and Final Payment.** Measurement will be done after full completion of the work as per post survey of dredged area. Final bill will be paid as per full satisfaction of the Client in accordance with post survey report. For Interim Payment Certificate (IPC) measurement will be done through interim post survey work by the joint survey (BD Army, Task Force, BWDB and Development Partners i.e Contractor).
- g. **Security Money & Performance Guarantee (PG).** 5% as Security money will be deducted from Contractor's bill and preserved as per rule. Security money will be returned to the Contractor at the end of the total completion of work (after total post work by joint survey team). The Contractor will submit a separate PG before signing the Contract amounting 5% (Five percent) of the Contract Price at least for 01 (One) year duration.
- h. **Mobilization Advance Payment.** The Client may make a provision of paying mobilization advance to the Contractor amounting maximum 10% of the Contract Price against the valid unconditional & irrevocable bank guarantee assured preferably from Trust Bank Ltd, if not possible, then from any other reliable bank until such period mobilization advance fully repaid to the Client and acceptable to the Client, if available fund is allotted to the client by the government. This bank guarantee to be provided in addition to the PG. The advance payment shall be repaid through percentage deductions from the Interim Payments Certificates (IPC).

“দেশপ্রেমের শপথ নিন, দুর্নীতিকে বিদায় দিন”

৳ ১০০



৳ ১০০

একশত টাকা

খব ৫১৩৯৬৩৫ The Deductions shall commence immediately after IPC payments has reached 30% (Thirty percent) percent of the Contract Price, and shall be made at 25% (Twenty Five Percent) of each subsequent IPCs so that it is completely repaid by the time cumulative payment reaches 70% (Seventy Percent) of the Contract Price.

j. Sub-Contracting of Works. The Contractors will seek prior approval from Client before employing any Sub-contractor for execution any part of the work (If Applicable).

k. Procurement of Material (If Applicable). The Contractor will seek Client's approval prior to procurement of construction material. The construction material will be tested on site by the Client and if necessary will be referred to the testing Lab, 24 Engineer Construction Brigade and will be approved for use in construction work upon receipt of satisfactory test results as per Technical Specifications annexed hereunder.

l. Liquidated Damages. The amount of Liquidated Damages is 0.2% (Zero Point Two Percent) of the Contract value of the uncompleted works or any part thereof completed after expiry of the intended completion date which has been fixed as per clause 3b above or extended Intended Completion date, as applicable, per day of delay. The maximum amount of Liquidated Damages for the uncompleted Works or any part thereof is 15% (Fifteen Percent) of the final Contract Price of the whole Works.

m. Safety and Security. Ensuring safety and security of "Operating Establishments" (Man and material) of the working site is the responsibility of the contractor. Contractor should/must have enough safety gears and construction security items at the working site as per the clause (terms & condition) of the GCC (General Condition of Contract, Section-3 Sub section 26, Item 26.1 a, b & c)

n. Special Safety Measures. The contractors should have operating capabilities with supporting establishment to continue with the progress of work during special situation like Epidemic/Pandemic of COVID-19 as per the guide line of WHO.

p. Termination of Contract. Without prejudice to any other condition set forth in the contract, the Client shall reserve the right to curtail scope of works, withheld payment or to take any other measures including cancelation of contract if the Contractor is judged by the 24 Engineer Construction Brigade to have failed to perform the works with required quality and time as per terms of the Contract. If the contractor cannot progress the work as per the time schedule, PD 24 Engineer Construction Brigade will have sole authority to cancel the contract with the consent of Commander 24 Engineer Construction Brigade within a notice of 1 week.

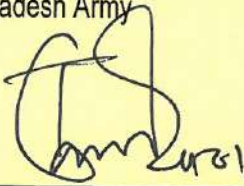
q. Settlement of Disputes. Authority of making any executive decisions is vested on Project Director(PD), 24 Engineer Construction Brigade Bangladesh Army with the consent from Commander, 24 Engineer Construction Brigade, Consultant from Bangladesh Water Development Board and Team Leader Selected by 24 Engineer Construction Brigade will be the eyes and ears of PD's office and will act as technical advisor to PD. There will be no arbitration according to the Arbitration Act of Bangladesh. If any dispute of confusion arises the Parties will endeavor to settle the matter amicably. In case the dispute cannot be solved amicably, the matter will be referred to Engineer in Chief, Bangladesh Army whose decision regarding the matter shall be final and binding.

4. The mutual rights and obligations of the Client and the Contractor shall be as set forth in the Contract, in particular:

- a. The Contractor shall upon and subject to said conditions, execute and complete the works shown be paid as per rates and conditions referred to above.
- b. The Client shall make payments to the Contractors in accordance with the provisions of the Contract.
- c. The conditions and appendices thereto shall be readable and construable as forming part of this agreement and the same shall be binding entirely on the Parties hereto.

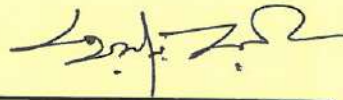
In witness we, the Parties here to have caused this contract to be signed in their respective names as of the day and year first above written.

For and on behalf of
24 Engineer Construction Brigade
Bangladesh Army



Lieutenant Colonel Md Tanvir Haque, psc
Project Director
Bank protection work along the Left bank of Padma
river at Majhir Char to Mokshed Pur Via Narisha
Bazar, Dhaka District
24 Engineer Construction Brigade Dhaka
Cantonment

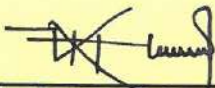
For and on behalf of
Mayar Ltd. SQLE JV



Authorized Representative
Mohammed Yasir Rabbi
Mayar Ltd. SQLE JV

Witness (for and on behalf of Client)

1.



Major S M Mostafa Kamal
Director (Plg, Exec and Design)
24 Engineer Construction Brigade
Dhaka Cantonment

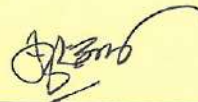
2.



Major Md Akteruzzaman
Project Officer
25 Engineer Construction Battalion

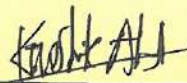
Witness (for and on behalf of Contractor)

1.



Hasibur Rahman
General Manager
Mayar Limited
Brisa De Silvestra, Road #4, House #31,
Block #F, Level #8, Banani, Dhaka.

2.



Kowshik Ahmed
General Manager
SQL Engineers
57, Suvastu Suraiya Trade Center
Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka.

RESTRICTED

Project Director Office
25 Engineer Construction Battalion
Sector-10, Jolshiri Abason
Rupganj, Narayanganj

Mobile: 3150
E-mail: hq25ecb@gmail.com

609/Project/Dohar Proj/Pkg-01

18 January 2022

NOTIFICATION OF AWARD

1. This is to notify you that your tender dated.....January 2022 for the execution of the Works (**Package-01**) for "**Dredging Work of Padma River at Majhirchar to Moksedpur Via Narisha Bazar in Dohar Upazila under Dhaka District**" for the contract price of Approximately **89,04,97,596.00 (Eighty Nine Crore Four Lac Ninety Seven Thousand Five Hundred Ninety Six Taka Only)** including VAT & IT as corrected and modified in accordance with the instructions to tenderers, has been approved by "Project Director, "Dredging and Bank Protective Work along the Left Bank of Padma River from Majhir Char to Moksedpur via Narishabazar at Dohar Upazila under Dhaka District".

2. You are thus requested to take following actions:

a. Accept in writing the Notification of Award within seven (07) working days of its issuance in accordance with ITT Clause 64.

b. Complete mobilizations, deploy necessary manpower, equipment and Dredgers by 31 January 2022. The size of dredger should be 26" or more.

c. The joint Pre-Work survey will start within 3 days of issuance of NOA to determine actual volume & chainage. Please ensure presence of your surveyor during the Pre-Work survey.

d. Signing of the Contract Agreement will be done after Mobilization and Completion of Pre-Work survey.

e. The Price mentioned above is Approximate. Final work Volume, Chainage and Contract Price will be mentioned in the contract agreement after Pre-Work Survey.

f. Please Note that if mobilization and deployment of dredger as per ser 2(b) are not ensured within specified time then contract may not be awarded.

3. You may please note that this Notification of Award shall constitute the formation of the contract which shall become binding upon you.

4. The draft contract and all other necessary documents for your perusal and signature will be Issued Separately.



MD TANVIR HAQUE
Lt Col
Project Director

Distribution:

External:

Action:

"Mayar Ltd. SQLE JV"
Brisa De Silvestra, Suit # A-8, House#31
Road#4, Block-F, Banani
Dhaka-1213

RESTRICTED

বাংলাদেশ সেনাবাহিনী

২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন

“ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে
মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং শীর্ষক প্রকল্প”

সেক্টর-১০, জলসিঁড়ি আবাসন, রূপগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ

যাত্রার জন্য প্রয়োজ্য

এই মর্মে সনদ প্রদান করা যাচ্ছে যে, MAYAR LTD.SQLE JV, BRISA DE SILVESTRA, SUIT#A-8, HOUSE#31,ROAD#4, BLOCK-F, BANANI, DHAKA-1213। উক্ত কোম্পানী কর্তৃক ২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন (২৫ ইসিবি) এর তত্ত্বাবধানে পরিচালিত “ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং শীর্ষক প্রকল্প” এর ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে ড্রেজিং কাজ বাবদ সর্বমোট ১৫,৮৩,৩৩,৩৩০.০০ (পনের কোটি তিরিশ লক্ষ তেত্রিশ হাজার তিনশত ত্রিশ টাকা মাত্র) টাকার কাজ করেছে। উক্ত টাকা হতে ভ্যাট বাবদ সর্বমোট ১,১৮,৭৫,০০১.০০ (এক কোটি আঠার লক্ষ পচাত্তর হাজার এক টাকা মাত্র) এবং আয়কর বাবদ সর্বমোট ১,১০,৮৩,৩৩৬.০০ (এক কোটি দশ লক্ষ তিরিশ হাজার তিনশত ছত্রিশ টাকা মাত্র) টাকা সরকারী নিয়ম অনুযায়ী কর্তন করে চালান ফরমের মাধ্যমে যথাযথভাবে সরকারী কোষাগারে জমা করা হয়েছে।

আমরা MAYAR LTD.SQLE JV এর সার্বিক উন্নতি ও সাফল্য কামনা করি।

ইউনিটঃ ২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন

স্থানঃ সেক্টর-১০, জলসিঁড়ি আবাসন, রূপগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ

তারিখঃ ০৭ জুলাই ২০২২



Azaman

MD AKTERUZZAMAN
Maj
Project Officer

বাংলাদেশ সেনাবাহিনী

২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন

“ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে
মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং শীর্ষক প্রকল্প”

সেক্টর-১০, জলসিঁড়ি আবাসন, রূপগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ

যাত্রার জন্য প্রযোজ্য

এই মর্মে সনদ প্রদান করা যাচ্ছে যে, MAYAR LTD.SQLE JV, BRISA DE SILVESTRA, SUIT#A-8, HOUSE#31,ROAD#4, BLOCK-F, BANANI, DHAKA-1213। উক্ত কোম্পানী কর্তৃক ২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন (২৫ ইসিবি) এর তত্ত্বাবধানে পরিচালিত “ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং শীর্ষক প্রকল্প” এর ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে ড্রেজিং কাজ বাবদ সর্বমোট ৫৪,৮৫,৬৫,১৮১.০০ (চুয়ান্ন কোটি পচাশি লক্ষ পয়ষট্টি হাজার একশত একাশি টাকা মাত্র) টাকার কাজ করেছে। উক্ত টাকা হতে ভ্যাট বাবদ সর্বমোট ৪,১১,৪২,৩৮৬.০০ (চার কোটি এগার লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার তিনশত ছিয়াশি টাকা মাত্র) এবং আয়কর বাবদ সর্বমোট ৩,৮৩,৯৯,৫৬৮.০০ (তিন কোটি তিরাশি লক্ষ নিরানব্বই হাজার পাঁচশত আটষট্টি টাকা মাত্র) টাকা সরকারী নিয়ম অনুযায়ী কর্তন করে চালান ফরমের মাধ্যমে যথাযথভাবে সরকারী কোষাগারে জমা করা হয়েছে।

আমরা MAYAR LTD.SQLE JV এর সার্বিক উন্নতি ও সাফল্য কামনা করি।

ইউনিটঃ ২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন
স্থানঃ সেক্টর-১০, জলসিঁড়ি আবাসন, রূপগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ
তারিখঃ ০৬ জুলাই ২০২৩



MD AKTERUZZAMAN
Maj
Project Officer

Project Photo









COMPLETED PROJECT

SQL Engineers have completed several projects under Bangladesh Water Development Board (BWDB)-

S/N	Project Title	Location	Work Order Value (BDT)	Authority
1	Dredging of Tentulia River from KM. 162.00 to KM. 168.150 5.350 KM in connection with Protection of Ramneoaz Launchghat area of Monpura Upazila from the erosion of Meghna River and area of Charfession Upazila from the erosion of Tentulia River in Bhola District during the year 2018-2019	Ghosherhat Launchghat, Charfession	10,50,00,000.00	BWDB
2	Dredging of Tentulia River from KM. 168.150 to KM. 169.600 1.450 KM in connection with Protection of Ramneoaz Launchghat area of Monpura Upazila from the erosion of Meghna River and Ghosherhat Launchghat area of Charfession Upazila from the erosion of Tentulia River in Bhola District during the year 2018-2019.	Ramneoaz Launchghat, Monpura	8,50,00,000.00	BWDB
3	Dredging work by cutter suction dredger for improving navigability of Bholagonj-Chatok river route	Bhola	70,00,000.00	BWDB
4.	Dredging of Char in Arial Khan River from KM. 0.000 to KM 1.500 =1500.00 m at Charbondorkhola Fazil Madrasha in C/W Bank Protective Work & Dredging in Arial Khan River in Faridpur District under Faridpur O&M Division, BWDB, Faridpur during the year 2019-20 & 2020-21.	Faridpur	3,00,00,000.00	BWDB
5.	Dredging Work by Cutter Suction Dredger Including Dredging Related Works for Developing Navigability of Hazratpur-Jabra-Ghior River Route in the River Dhaleshwari and Kaliganga (Lot-3).	Manikganj	3,00,00,000.00	BWDB
6	Capital and Maintenance Dredging Work by Cutter Suction Dredgers for Maintaining Navigability of Char Romoni, Char Megha Area of Dhaka – Laxmipur River Route at Meghna River Including Construction of Earthen Dyke and Torja Walling for The Year 2020-2021.	Laxmipur	33,00,00,000.00	BIWTA
7	Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district project.	Lalmohan Upazilla, Bhola	58,28,27,974.703	BWDB
8	Dredging of Tentulia River from ch. km 146.500 to ch. km 151.100 4.600 km in c/w Protection from Bokshi Launchghat to Baburhat Launchghat area from the erosion of Tentulia River including Dredging work and Flood Protection in Kukri-Mukri Island at Charfession Upazila under Bhola District during the year 2020-2021.	Charfession Upazila, Bhola	6,00,00,000.00	BWDB

9	Dredging of Tentulia River from ch. km 151.100 to ch. km 152.000 & ch. km 153.000 to ch. km 158.600 total length 6.500 km in c/w "Protection from Bokshi Launchghat to Baburhat Launchghat area from the erosion of Tentulia River including Dredging work and Flood Protection in Kukri-Mukri Island at Charfession Upazila under Bhola District" during the year 2020-2021 (Package No. DTR-02-L1/2020-2021).	Charfession Upazila, Bhola	4,00,00,000.00	BWDB
10.	Capital Dredging of Sangu River at different locations in between KM 24.261 to KM 25.582 1.321 km in Upazila-Satkania Dist Chattogram under the Project Bank Protection work of the Sangu and Dalu Rivers in Satkania and Lohagara Upazilas of Chittagong District during the FY-2019-2020.	Satkania and Lohagara, Chittagong	12,00,00,000.00	BWDB
11	Capital Dredging of Sangu River at different locations in between KM 25.582 to KM 28.250 2.668 km in Upazila-Satkania Dist Chattogram under the Project Bank Protection work of the Sangu and Dalu Rivers in Satkania and Lohagara Upazilas of Chittagong District during the FY-2019-2020.	Satkania and Lohagara, Chittagong	12,00,00,000.00	BWDB

Notification of Awards

Contract No: W-1/1047, Date: 14/01/2021

Date: 14-Jan-2021

To :

Name : NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd. JV

Address: Shahbuddin Plaza, 4th Floor, 1 Janata Housing, Ring Road

NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd. JV

This is to notify you that your Tender/Proposal dated **26-Nov-2020** for the execution of the Works for **Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 =3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district** project. for the Contract Price of **Tk. 582821974.703 (Taka FIFTY-EIGHT CRORE TWENTY-EIGHT LAKH TWENTY-ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND SEVENTY-FOUR POINT SEVEN ZERO THREE)** as corrected and modified in accordance with the Instructions to Tenderers/Consultants, has been approved by **Bhola O&M Division-2**.

You are thus requested to take following actions :

1. accept in writing the Notification of Award within SEVEN (7) working days of its issuance pursuant to ITT Clause
2. furnish a Performance Security in the specified format and in the amount of **Tk. 29141098.73 (Taka TWO CRORE NINETY-ONE LAKH FORTY-ONE THOUSAND AND NINETY-EIGHT POINT SEVEN THREE)**, within FOURTEEN (14) days of issuance of this Notification of Award but not later than **28-Jan-2021**, in accordance with ITT Clause
3. sign the Contract within TWENTY-EIGHT (28) days of issuance of this Notification of Award but not later than **11-Feb-2021**, in accordance with ITT Clause

You may proceed with the execution for the execution of the Works for only upon completion of the above tasks. You may also please note that this Notification of Award shall constitute the formation of this Contract, which shall become binding upon you.

We attach the draft Contract and all other documents for your perusal and signature.

Duly authorised to
Electronically sign
for and on behalf
of

Electronically
Signed
Hasan Mahmud
Bhola O&M
Division-2

The following documents (but for RFQ Submission Letter and Sl. a & i from below only) forming the integral part of the contract shall be interpreted in the order of priority :

- a. The signed Form of Contract Agreement
- b. The Notification of Award
- c. The Tender/Proposal and the appendices to the Tender/Proposal
- d. Particular Conditions of Contract
- e. General Conditions of Contract
- f. Technical Specifications
- g. The General Specifications
- h. Drawings
- i. Bill of Quantities
- j. Schedule of Dayworks
- k. Other document including correspondences listed in the PCC forming part of the Contract

NATIONTECH-OTBL JV

NationTech Communication Ltd. - Orient Trading & Builders Ltd. Joint Venture

Lucky Tower, 13-23 (4th Floor), Janata Housing Society,
Ring Road, Adabar, Dhaka-1217, Bangladesh.

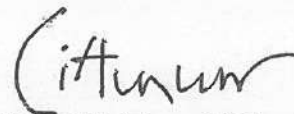
Ref: NTCL-OTBL JV/SQL/WO-01

e-GP Tender ID. No.: 507410

Date: 17 January 2021

Detailed Work Order

01.	<u>Name of Work</u>	:	Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district project. (Package No: DRML-2-L1/2020-21)"
02.	<u>Name of Contractor</u>	:	SQL ENGINEERS.
	a) <u>Address of Contractor</u>	:	Suvastu Suraiya Trade Center Level-10, Plot-57, Road-21 Block-B, Kamal Ataturk Avenue Banani, Dhaka-1213
03.	<u>Contract Price</u>	:	Tk 58,28,21,974.703 (Taka Fifty-Eight Crore Twenty-Eight Lac Twenty-One Thousand Nine Hundred Seventy-Four Point Seven Zero Three)
04.	<u>Execution Time</u>	:	
	a) <u>Date of Commencement</u>	:	01-02-2021
	b) <u>Date of Completion</u>	:	30-06-2021
05.	<u>Specification of Work</u>	:	Dredging
06.	<u>Special Instruction</u>	:	i. Work is to be completed within the time mentioned above. ii. The contractor is instructed to mobilize 06 Nos. of 20" (500 mm) Cutter Suction Dredger and ancillary vessels (as required) immediately to the work site. iii. SQL ENGINEERS. will arrange dyke, pipeline and other relevant items. iv. Any dispute will be solved mutually.
08.	<u>Remarks</u>	:	i) The contract price is calculated after deduction of VAT and AIT. ii) Entire work will be executed by contractor within 30 th June 2021.



(Md. Iftekharul Islam Al-Amin)

Power of Attorney

NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD.

And Orient Trading & Builders Ltd. JV

NATIONTECH-OTBL JV

NationTech Communication Ltd. - Orient Trading & Builders Ltd. Joint Venture

Lucky Tower, 13-23 (4th Floor), Janata Housing Society,
Ring Road, Adabar, Dhaka-1217, Bangladesh.

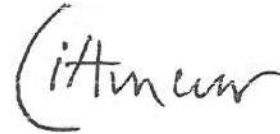
Ref: NTCL-OTBL JV/SQL/WO 01/Ext.

e-GP Tender ID. No.: 507410

Date: 8 June 2022

Extension of Work Order

01.	<u>Name of Work</u>	:	Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district project. (Package No: DRML-2-L1/2020-21)"
02.	<u>Ref</u>	:	NTCL-OTBL JV/SQL/WO-01
03.	<u>Name of Contractor</u>	:	SQL ENGINEERS.
04.	a) <u>Address of Contractor</u>	:	Suvastu Suraiya Trade Center Level-10, Plot-57, Road-21 Block-B, Kamal Ataturk Avenue Banani, Dhaka-1213
05.	<u>Contract Price</u>	:	Tk 58,28,21,974.703 (Taka Fifty-Eight Crore Twenty-Eight Lac Twenty-One Thousand Nine Hundred Seventy-Four Point Seven Zero Three)
06.	<u>Exccution Time</u>	:	
	a) <u>Date of Commencement</u>	:	01-02-2021
	b) <u>Extended Date</u>	:	30-06-2022



(Md. Iftokharul Islam Al-Amin)

Power of Attorney

NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD.

And Orient Trading & Builders Ltd. JV

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
ভোলা পওর বিভাগ-২
বাপাউবো, চরফ্যাশন, ভোলা
ফোন নং- ৮৮-০৪৯২৩-৭৪৫৭২



Office of the Executive Engineer

Bhola O&M Division-II
BWDB, Charfession, Bhola
Phone: 88-04923-74572

Email: xen.bhola2@gmail.com

স্মারক নং- ৯৭৪

তারিখঃ ০৭/০৬/২০২২ খ্রি.

বরাবর

Nationtech Communications Limited and Orient Trading & Builders Ltd. JV
Shahbuddin Plaza, 4th Floor, 1 Janata Housing
Adabar, Dhaka-1217.

বিষয়ঃ প্যাকেজ নং- DRML-2-L1/2020-2021 (e-GP ID: 507410) এর সময় বৃদ্ধিকরণ অনুমোদন
প্রসংগে।

প্রিয় মহোদয়,

সৌজন্য সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, বিষয়বর্গিত কাজটির মেয়াদ ৩০ জুন' ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করণ অনুমোদিত
হয়েছে। অবশিষ্ট কাজ অনুমোদিত সময় সীমার মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

আপনার বিশ্বস্ত

(হাসান মাহমুদ)

নির্বাহী প্রকৌশলী

ভোলা পওর বিভাগ-২,

বাপাউবো, চরফ্যাশন, ভোলা।

অনুলিপিঃ

১। প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ভোলা পওর সার্কেল, বাপাউবো, ভোলা।

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



নিবাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
ভোলা পত্তর বিভাগ-২
বাপাউবো, চরফেশন, ভোলা
ফোন নং- ৮৮-০৪৯২৩-৭৪৫৭২



Office of the Executive Engineer
Bhola O&M Division-II
BWDB, Charfession, Bhola
Phone: 88-04923-74572
Email: xen.bhola2@gmail.com

Memo. No.C-25/213

Date: 08.09.2022

"COMPLETION CERTIFICATE"

01.	Procuring Entity Details	
	(a) Division	: Executive Engineer, Bhola O&M Division-II, BWDB, Charfession, Bhola.
	(b) Circle/Directorate	: Superintending Engineer, Bhola O & M Circle, BWDB, Bhola.
	(c) Zone/Region	: Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal
02.	Name of Works	: Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district project.
03.	Contract No.	: DRML-2-L1/2020-21 (e-GP ID No. 507410)
04.	Contractor's Legal Title	: NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd. (JV) (NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD = 20%, Orient Trading & Builders Ltd = 80%)
05.	Contractor's Contract Details	: Shahbuddin Plaza, 4th Floor, 1 Janata Housing, Ring Road, Dhaka.
06.	Contractor's Trade Licence/ Enlistment/Registration Details	: -
07.	Reference to NOA with Date and Work Order with Date	: EE's No. W-1/1047, Dated:14-01-2021. EE's No. W-1/1097, Dated:26-01-2021.
08.	Original Contract Price as in NOA	: Tk. 58,28,21,974.702
	Revised Contract Value	: Tk. 64,68,87,630.890
09.	Actual Amount for which work is executed	: Tk. 62,69,62,718.466
10.	Original Contract Period	
	(a) Date of Commencement	: 01-02-2021
	(b) Date of Completion	: 30-06-2022
11.	Actual Contract Period	
	(a) Date of Actual Commencement	: 01-02-2021
	(b) Date of Actual Completion	: 29-06-2022
12.	Days/Months Contract Period Extended	: Not Applicable.
13.	Amount of Bonus for Early Completion	: Not Applicable.
14.	Amount of LD for Delayed Completion	: Not Applicable.
15.	Physical Progress in percentage (in terms of value)	: 100% (Physical Work Completed).
16.	Financial Progress in Amount (in terms of payment value)	: Tk. 62,69,62,718.466

"Details of Works Completed"

Contractor: NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd.(JV)		
No.	Major Components of Works	Total Value (BDT)
1.	Basic Dredging	52,11,52,491.776
2.	Supplying, filling and placing of Geo-Tube For Dyke Construction	7,23,20,389.450
3.	Others	3,13,11,359.080

(Signature)
08/09/2022
(Hasan Mahmud)
Executive Engineer
Bhola O&M Division-II
BWDB, Charfession, Bhola.

Memorandum of Payments

৯০২
৩০/৬/২২

Shah Binul
R/A Bill

Name of Con. *Nation Tech communication*
Name of Work *Udunorient Training ১০০০০*

Total Value of work actually measured as per Act. 1 Col. & entry (A).....
Total Upto date 'advance payments for work not yet measured, as per acct. 1, Col 3 Entry (B).....
Total (Item 1 + 2).....

Deduct Amount with held.

Figures for work Abstract

Tk. Ps.

(a) From previous as per last Running Account Bill.....
(b) From this bill.....

Tk.	Ps.

Tk. Ps.
6269,62,718/-

5. Balance i.e. Up to date payments Item 3-4 (K).....
6. Total amount of payments, already made as per entry (K) of last Running Account Bill No.
Forwarded with accounts for.

51,29,62,995/-

7. Payment how to be made as detailed below

(a) By recovery of amounts creditable to this works- Tk. Ps. } (a)

Tk.	Ps.

Total 4 (b) + 7 (a) (G)

Total Deduction

By recovery of amount creditable to other works to heads of accounts } (b)

(b) Value of stock-supplied in

(c) By Cheque III

Total 7 (b) + (c) (H)

Cheque

Pay Tk. III

By Cheque

11,39,09,723/-

paid bank 11,39,09,723/-
(Dated initial of Disbursing Officer)

Received Tk. amount of this work

the 201

Witness

me Vide Cheque No.

Dated

(Dated initial of person actually making the payments)

This figures should be tested to see that if agree with the total of items 6 and 7.

If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and 11 can not be included in a cheque the payment should be made in cash. This entry being attested by dated initials.

Here specify the net amount payable. vide item 7 (0)

The payees acknowledgement should be for the gross amount paid as per item 7 (i.e. a + b + c)

Payment should be attested by some known person where the payee's acknowledgement i.e. given by the mark seal for thumb in pression.

CD = 5700,500/-
WA = 85,40,079/-
SH = 70,79,080/-
Eq = 91769,764/-
Stamp
হিসাব রক্ষণ অফিসার
প্রাকৃতিক হিসাব কেন্দ্র
(Full Signature of Controller)

IV REMARKS

is reserved for any remarks which the Disbursing officer or the Divisional officer may wish to record in respect of the execution of the work check of measurements of Contractor's accounts.

Memorandum of Payments

90
16/1

Name of Con. Nu. Bhandari - communication

Name of Work CPZ and oriented trading

8. 1/12/21 R/A Bill

- Total Value of work actually measured as per Act. 1 Col. & entry (A).....
- Total Upto date 'advance payments for work not yet measured, as per acct. 1, Col 3 Entry (B).....
- Total (Item 1 + 2).....
- Deduct Amount with held.

II Figures for work Abstract

Tk.	Ps.	(a) From previous as per last Running Account Bill.	(b) From this bill.
5. Balance i.e. Up to date payments Item 3-4 (K)		Deduct 2 mm 2	
6. Total amount of payments, already made as per entry (K) of last Running Account Bill No. Forwarded with accounts for.			
7. Payment how to be made as detailed below			
		(a) By recovery of amounts creditable to this works- Tk.	Ps. } (a)
Total 4 (b) + 7 (a) (G)			
By recovery of amount creditable to other works to heads of accounts		} (b)	
(b) Value of stock supplied in			
(c) By Cheque III			
Total 7 (b) + (c) (H)			
Pay Tk. III		Cheque	

Tk.	Ps.
51,29,6294	

Tk.	Ps.
43,18,8708	

Tk.	Ps.

Tk.	Ps.

8,10,75,0131
Paid bond = 8,10,75,0131

Received Tk. _____
on account of this work

m 50 = 40,00,000/- (Dated initial of Disbursing Officer)

Dated the _____ 201

as per above memorandum (amount in vernacular)
Stamp
১০ = 60,80,600/-
১১ = 56,75,3131/-
১২ = 6,53,19,907/-

Witness _____

paid by me _____ Vide Cheque No. _____ Dated _____ (Full Signature of Contractor)

- This figures should be tested to see that if agree with the total of items 6 and 7. If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and 11 can not be included in a cheque the payment should be made in cash. This entry being attested by dated initials.
- Here specify the net amount payable. vide item 7 (G)
- The payees acknowledgement should be for the gross amount paid as per item 7 (i.e. a + b + c)
- Payment should be attested by some known person where the papee's acknowledgement i.e. given by the mark seal for thumb in pression.

IV REMARKS

space is reserved for any remarks which the Disbursing officer or the Divisional officer may wish to record in respect of the execution of the work check of measurements of state of Contractor's accounts.

Memorandum of Payments

Name of Con..... Water Supply - communication

Name of Work..... Water supply to the house

7/11/20 R/A Bill

1. Total Value of work actually measured as per Act. 1 Col. & entry (A).....
2. Total Upto date 'advance payments for work not yet measured, as per acct. 1, Col 3 Entry (B).....
3. Total (Item 1 + 2).....
4. Deduct Amount with held.

II Figures for work Abstract

Tk.	Ps.	Description					
		(a) From previous as per last Running Account Bill.....	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>Tk.</td><td>Ps.</td></tr> <tr><td>6442</td><td>10</td></tr> </table>	Tk.	Ps.	6442	10
Tk.	Ps.						
6442	10						
		(b) From this bill.....					
		5. Balance i.e. Up to date payments Item 3-4 (K).....	} 4				
		6. Total amount of payments, already made as per entry (K) of last Running Account Bill No..... Forwarded with accounts for.					
		7. Payment how to be made as detailed below					
		(a) By recovery of amounts creditable to this works- Tk.	} (a)				
		Ps.					
		Total 4 (b) + 7 (a) (G)	} Total Deduction				
		By recovery of amount creditable to other works to heads of accounts					
		(b) Value of stock-supplied in					
		(c) By Cheque III	} (b)				
		Total 7 (b) + (c) (H)					
		Pay Tk. III	Cheque				

Tk. 43,18,870
30,6810

By Cheque 12,50,76,412

Paid Total = 12,50,76,412/-

Received Tk. _____
count of this work

Dated the _____ 201

Witness _____

Paid by me _____ Vide Cheque No. _____ Dated _____
(Dated initial of person actually making the payments)

(Dated initial of Disbursing Officer)
Kishor
as per above memorandum
(amount in vernacular)
Stamp 10/11/20
হিসাব রক্ষণ অফিসার
আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
পাটোয়া, জেলা
(Full Signature of Contractor)

- III This figures should be tested to see that if agree with the total of items 6 and 7.
- III If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and 11 can not be included in a cheque the payment should be made in cash. This entry being altered suitably and alteration attested by dated initials.
- III Here specify the net amount payable. vide item 7 (0)
- III The payees acknowledgement should be for the gross amount paid as per item 7 (i.e. a + b + c)
- III Payment should be attested by some known person where the papee's acknowledgement i.e. givenby the mark seal for thumb in pression.

IV REMARKS

This space is reserved for any remarks which the Disbursing officer or the Divisional officer may wish to record in respect of the execution of the work check of measurements of the state of Contractor's accounts.

(4)
 III Memorandum of payments

Nationtech-commu

1. Total value of work done as per Acctt 1 Col. 5 entry (A) _____

2. Deduct-Amount withheld:

- (a) From previous bills, as per last Running Account Bill _____
- (b) From this bills _____

3. Balance, i.e. "Up-to-date payments Items 1 (2) K" _____

4. Total Amounts of payments already made as per entry (K) of last Running Account Bill No. _____

5. Payments how to be made as detailed below:

By recovery of amounts creditable to this work:

Value of stock supplied as detailed in the ledger in _____

Ditto in _____

(a) Ditto in _____

Total 2 (b) + 5(a) (c)

By recovery of amounts creditable to other works or heads amount- Tk.

'Deposit'

By cheque

Total 5 (b) + (c)

**Figures for Works Abstract

Taka 3068
 23677

for warded

Tk.

(a)

(b)

Part bank 70036064

70036064

On account of this work Received Tk.

Dated the 19

E. Witness-

Paid by me, vide cheque No. _____

left hand thumb impression of dated 19

(Full Signature of Contractor)

হিসাব রক্ষার অফিস
 আঞ্চলিক হিসাব কে
 পাঠাবে. ডেপার্টমেন্ট

(Dated initial of person Actually making payment)

- * The figure should be tested to see that it agrees with the total of item 4 and 5.
- * If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and it cannot be included in a cheque the payment should be made in cash this entry being altered suitably and the alteration attested by dated initials.
- * Here specify the net amount payable, vide Item 5c.
- * The payee's acknowledgement should be for the gross amount paid as per Item 5 (i, e, a + b + c);
- * Payment should be attested by some known person when the payee's acknowledgement is given by a mark seal or thumb impression.

IV. REMARKS

(This space is reserved for any remarks which the Disbursing Officer or the Divisional Officer may wish to respect of the execution of the work, check of measurements or the state of contractor's account)

700 2391 = 23,67,73,706/-

Figures for
Taka Abstract

2. Deduct Amount withheld:
 - (a) From previous bills, as per last Running Account Bill
 - (b) From this bills
3. Balance, i.e., "Up-to-date payments Items 1 (2) K"
4. Total Amounts of payments already made as per entry (K) of last Running Account Bill No.
5. Payments how to be made as detailed below:
 - By recovery of amounts creditable to this work:
 - Value of stock supplied as detailed in the ledger in _____ Taka
 - Ditto in _____
 - (a) Ditto in _____
 - Total 2 (b) + 5(a) (c)
 - By recovery of amounts creditable to other works or heads amount- Tk.
 - Deposit _____
 - By cheque _____
 - Total 5 (b) + (c)

Taka
16,67,119,621/-

Tk.
(a)
(b)

70061744/-

paid bill = 70061744/-

SD = 35,02,500/-
 wo = 52,54,630/-
 Di = 4,90,432/-
 Cpf = 5,64,02,702/-

Amount of this work
Tk.

the 19

treas-
me, vide cheque No.

left hand thumb impression of
dated 19

(Full Signature of Contractor)

14.03.02

(Dated Initial of person Actually making payment)

The figure should be tested to see that it agrees with the total of item 4 and 5.
 If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and it cannot be included in a cheque the payment should be made in cash
 this entry being altered suitably and the alternation attested by dated initials.
 Here specify the net amount payable, vide Item 5c.
 The payee's acknowledgement should be for the gross amount paid as per Item 5 (i, e, a + b + c);
 Payment should be attested by some known person when the payee's acknowledgement is given by a mark seal or thumb impression.
 required in the case of bill of suppliers.

IV. REMARKS

space is reserved for any remarks which the Disbursing Officer or the Divisional Officer may wish to respect of the execution of the work, check of measurements or the state of
 contractor's account)

NR 12

(4) III Memorandum of payments National Fish - Comm

1. Total value of work done as per Acctt 1 Col. 5 entry (A) an dawl Trading 11.6

2. Deduct-Amount withheld:
(a) From previous bills, as per last Running Account Bill To Upd Taka = 16.6
(b) From this bill

**Figures for Works Abstract

3. Balance, i.e. "Up-to-date payments Items 1 (2) K"
4. Total Amounts of payments already made as per entry (K) of last Running Account Bill No. DDJ 3122 G 11.6

5. Payments how to be made as detailed below : Taka
By recovery of amounts creditable to this work :
Value of stock supplied as detailed in the ledger in _____
Ditto in _____
(a) Ditto in _____

for warded.	
Tk.	
(a)	
(b)	

Total 2 (b) + 5(a) (c)

By recovery of amounts creditable to other works or heads amount- Tk.
'Deposit'
By cheque

Total 5 (b) + (c)

500724

Pura D.W. = 50072423H

On account of this work Received Tk.

Dated the 19

W SD = 25000000
W = 37554311
SA = 35,05,060
W = 403110231

E. Witness- left hand thumb impression of dated 19

(Full Signature of Cor)

(Dated initial of person Actually making

- * The figure should be tested to see that it agrees with the total of item 4 and 5.
- * If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and it cannot be included in a cheque the payment should be made in cash this entry being altered suitably and the alteration attested by dated initials.
- * Here specify the net amount payable, vide Item 5c.
- * The payee's acknowledgement should be for the gross amount paid as per Item 5 (i, e, a + b + c);
- * Payment should be attested by some known person when the payee's acknowledgement is given by a mark seal or thumb impression. Not required in the case of bill of suppliers.

IV. REMARKS

This space is reserved for any remarks which the Disbursing Officer or the Divisional Officer may wish to respect of the execution of the work, check of measurements or tractor's account)

15/02/18

(4) III Memorandum of payments

National Bank Ltd
 100, Market Street, Dhaka

1. Total value of work done as per Acctt 1 Col. 5 entry (A) _____		Taka
2. Deduct-Amount withheld:		
(a) From previous bills, as per last Running Account Bill _____		
(b) From this bills _____		
3. Balance, i.e. "Up-to-date payments (Items 1 (2) K" _____		
4. Total Amounts of payments already made as per entry (K) of last Running Account Bill No. _____		
5. Payments how to be made as detailed below:		
By recovery of amounts creditable to this work:		Taka
Value of stock supplied as detailed in the ledger in _____		
Ditto in _____		
(a) Ditto in _____		
Total 2 (b) + 5(a) _____		(c)
By recovery of amounts creditable to other works or heads amount- Tk.		
'Deposit' _____		
By cheque _____		
Total 5 (b) + _____		(c)

TO ASST. COM.
 1500032/-
 15000
 for warded
 Tk.
 (a)
 (b)

Handwritten calculations:
 1500032/-
 75000/-
 112502/-
 105002/-
 1207528/-

On account of this work
 Received Tk.

Dated the 19

E. Witness-
 Paid by me, vide cheque No.

left hand thumb impression of
 dated 19

হিসাব বন্ধন অফিসার
 (স্বাক্ষরিত)
 ডায়েরী নং, তারিখ

(Dated initial of person Actually making payment)

- * The figure should be tested to see that it agrees with the total of Item 4 and 5.
- * If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and it cannot be included in a cheque the payment should be made in cash.
- * Here specify the net amount payable, vide Item 5c.
- * The payee's acknowledgement should be for the gross amount paid as per Item 5 (f, e, a + b + c);
- * Payment should be attested by some known person when the payee's acknowledgement is given by a mark seal or thumb impression.
- * Not required in the case of bill of suppliers.

IV. REMARKS

This space is reserved for any remarks which the Disbursing Officer or the Divisional Officer may wish to respect of the execution of the work, check of measurements or the state of contractor's account)

3222A

(4)

III Memorandum of payments

Nationtek-communications Ltd and other Trainings Buildings (B)

1. Total value of work done as per Acctt 1 Col. 5 entry (A)

2. Deduct-Amount withheld:

(a) From previous bills, as per last Running Account Bill

(b) From this bills

3. Balance, i.e. "Up-to-date payments (terha 1 (2) K"

4. Total Amounts of payments already made as per entry (K) of last Running Account Bill No.

5. Payments how to be made as detailed below :

By recovery of amounts creditable to this work :

Value of stock supplied as detailed in the ledger in

Ditto in

(a) Ditto in

Taka

Taka

for awarded

(a)

Total 2 (b) + 5(a)

(c)

By recovery of amounts creditable to other works or heads amount- Tk.

'Deposit'

By cheque

Total 5 (b) +

(c)

(b)

50072423F

Para bond = 50072423F

SD = 2500.000

MI = 37,554.31

DI = 35,05,060

CP = 4,03,11,923

ount of this work
1Tk.

the 19

ness-
me, vide cheque No.

left hand thumb impression of
dated 19

(Full Signature of Contractor)

হিসাব রক্ষণ অফিসার
আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
পাটবা. জেলা

(Dated initial of person Actually making payment)

IV. REMARKS

The figure should be tested to see that is agrees with the total of item 4 and 5.
If the net amount to be paid is less than Tk. 10 and it cannot be included in a cheque the payment should be made in cash
this entry beign altered suitably and the alternation attested by dated initials.
Here specify the net amount payable, vide Item 5c.
The payee's acknowledgement should be for the gross amount paid as per Item 5 (i, e, a + b + c);
Payment should be attested be some known person when the payee's acknowledgement is vigen by a mark seal or thumb impression.
quired in the case of bill of suppliers.

is reserve for any remarks which the Disbursing Officer or the Divisional Officer may wish to respect of the execution of the work, check of measurements or the state of
's account)



BANGA DREDGERS LIMITED

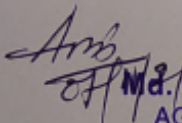
কার্যাদেশ

তারিখ : ০৭/১১/২০২১ইং

১ম পক্ষ: মোহাম্মদ আনিসুজ্জামান, এজিএম (ড্রেজিং), বঙ্গ ড্রেজার্স লি., কর্পোরেট অফিস :
স্কাইলার্ক পয়েন্ট (১০ম তলা), ২৪/এ বিজয় নগর, ঢাকা- ১০০০।

২য় পক্ষ: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ারস, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, (লেভেল- ১০), প্লট # ৫৭,
রাস্তা # ২১, ব্লক # বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা- ১২১৩, বাংলাদেশ,
ইমেইল- iam@sqle.com.bd

১ম পক্ষের ড্রেজিং কাজের (Capital and maintenance Dredging work by cutter suction dredger for maintaining navigability of Char Romoni, Char Megha area of Dhaka Laxmipur River route at Meghna river including construction Earthen dyke and Torja walling for the year 2020-2021) এবং অন্যান্য প্রজেক্টের জন্যেও সহযোগী হিসেবে ২য় পক্ষকে সর্বমোট ৩০ (ত্রিশ) লক্ষ ঘনমিটার মাটির কার্যাদেশ দেওয়া হলো। প্রতি ঘনমিটারের জন্য প্রথম পক্ষ দ্বিতীয় পক্ষকে টাকা ১১০.০০ (একশত দশ টাকা) প্রদান করবে। ড্রেজার সাইটে পৌঁছার পর অগ্রিম হিসেবে ৩৫.০০ (পয়ত্রিশ) লক্ষ টাকা প্রথম পক্ষ দ্বিতীয় পক্ষকে প্রদান করবে। উক্ত অগ্রিম টাকা বিল থেকে কর্তন করা হবে।


Md. Anisuzzaman
AGM (Dredging)
Banga Dredgers Ltd.
১ম পক্ষ:

মোহাম্মদ আনিসুজ্জামান

২য় পক্ষ:

এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ারস

Skylark Point (9th Floor), Suite # 9-J1, J2
175, Shaheed Syed Nazrul Islam Saranee
24/A, Bijoy Nagar (Old), Dhaka-1000
Bangladesh

Tel : +880-2-9354993-4, 9354570
9354116, 9342977, 8350474
Fax : +880-2-9332569, 9354569
E-mail : info@bangadredgers.com
Web : www.bangadredgers.com

COMPANY DOCUMENTS



Certificate of Registration of Firms (under Act IX of 1932)

No. P-43149/2019

I hereby certify that M/s. SQL Engineers has duly been filed and registered in this office under the Partnership Act, 1932.

Given under my hand at Dhaka, this Twentieth day of February two thousand and nineteen.

*By order of
Registrar*

*Assistant Registrar
Registrar of Joint Stock Companies & Firms
Bangladesh*



N.B. This certificate is digitally signed. Please find the soft copy to verify the signature.

N



ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন
www.dncc.gov.bd
(রাজস্ব বিভাগ)



ট্রেড লাইসেন্স
(TRADE LICENCE)

No : 075621

লাইসেন্স ইস্যুর বিবরণ		
ওয়ার্ড নম্বর	ইস্যুর ক্রমিক নম্বর	ইস্যুর তারিখ
৩৯	২১২১	২৫/১১/১৯

স্থানীয় সরকার (সিটি কর্পোরেশন) আইন ২০০৯-এর ধারা ৮৪-এর প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার প্রণীত আদর্শ কর তফসিল ২০১৬ এর ১০ নং অনুচ্ছেদ অনুযায়ী ব্যবসা বৃত্তি, পেশা বা শিল্প প্রতিষ্ঠানের উপর আরোপিত কর আদায়ের লক্ষে নিম্ন বর্ণিত ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে এ ট্রেড লাইসেন্স ইস্যু করা হলো। যার কার্যকারিতার মেয়াদ -----

- ১। মালিকের নাম : ১। এ ট্রেড লাইসেন্স মালিক উদ্দিন ২ ইকবাল আমিন
 - ২। পিতার নাম : ১। মৃত মোঃ আবদুল করিম ২ মোঃ মোঃ মোস্তাফিজুল হক (স্বামী)
 - ৩। মাতার নাম : ১। মিসেস মোস্তাফিজুল হক
 - ৪। স্বামী / স্ত্রীর নাম : ১। মিসেস মোস্তাফিজুল হক
 - ৫। মালিকের ঠিকানা :
বর্তমান বসবাসের ঠিকানা : স্থায়ী/রেজিস্টার্ড ঠিকানা
হোল্ডিং নং : ১। ১৯ ইকবাল ট্রেড মোঃ হুঃ হোল্ডিং নং/গ্রাম : বঙ্গী, ৩৭ ৩৩-১১
রোড নং : রোড নং/পোস্ট অফিস : বঙ্গী-১১ কলকাতা
থানা : থানা :
ঢাকা ১২০৭ (পোস্ট কোড) জেলা : ঢাকা - ১২০৬
 - ৬। ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের নাম : মস্কিউ মস্কিউ
 - ৭। পরিশোধিত মূলধন (লিঃ কোম্পানীর ক্ষেত্রে) : টাকা
 - ৮। ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের ঠিকানা : ১। ১৯ ইকবাল ট্রেড মোঃ হুঃ বঙ্গী-১১ কলকাতা
ফোন : ই-মেইল :
মোবাইল নম্বর :
৯। ব্যবসার ধরণ : মস্কিউ মস্কিউ ইন্ডিয়ান মস্কিউ
 - ১০। আদর্শ কর তফসিল ২০১৬ এর ক্রমিক নং : ১৩৬.৬৬.৬৬, ১৩৬.৬৬.৬৬
 - ১১। ট্রেড লাইসেন্স/নবায়ন ফি (বার্ষিক) : টাকা (অংকে) ১১০০০/-
(কথায়) এক হাজার একশত টাকা।
 - ১২। সাইনবোর্ড কর (বার্ষিক) : টাকা (অংকে) ৮০০/-
(কথায়) আশুটু টাকা।
 - ১৩। ইস্যুকৃত চালান : বই নম্বর ০৭৫১১
- লাইসেন্সধারীর নিকট হতে সকল বকেয়া পাওনা বিবিধ রশিদ নম্বর _____, তাং _____ এর মাধ্যমে আদায় করা হয়েছে।
(লাইসেন্সটি) _____ নম্বর ডি.সি.আর. _____ বইয়ের _____ নং পৃষ্ঠায় লিপিবদ্ধ করা হয়েছে।

লাইসেন্স ও বিজ্ঞাপন সুপারভাইজার
(নাম ও পদবীসহ সীল)

মোঃ আব্দুল মশিদ
লাইসেন্স ও বিজ্ঞাপন সুপারভাইজার
৩৯৯-৩ (রাজস্ব শাখা), মহাখালী
ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন।

কর কর্মকর্তা

(নাম ও পদবীসহ সীল)
মোঃ তহসিন উদ্দিন
কর কর্মকর্তা
৩৯৯-৩
ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন

শর্তাবলী

ফরম - "ও"

[The Municipal Corporations (Taxation) Rules 1986 এর 42-48 বিধিমতে]

- (ক) কোন প্রকার কারণ দর্শানো ছাড়া যে কোন সময় এ ট্রেড লাইসেন্স সাময়িকভাবে স্থগিত, প্রত্যাহার কিংবা বাতিল করার সর্বময় ক্ষমতা কর্পোরেশনের নিকট সংরক্ষিত থাকবে।
- (খ) এ ট্রেড লাইসেন্সে লিপিবদ্ধ ঠিকানার নামকরণ/ দখলস্বত্ব/ ভাড়াটিয়াস্বত্ব/ মালিকানাস্বত্ব বা ঐ ধরনের কোন স্বত্ব প্রমানের জন্য ট্রেড লাইসেন্সটি ব্যবহার করা যাবে না কিংবা লাইসেন্স প্রাপ্তির ফলে ব্যবহৃত ঠিকানার কোন স্বত্ব বা স্বার্থ প্রমাণের ক্ষেত্রে এ ট্রেড লাইসেন্সটি প্রযোজ্য হবে না।
- (গ) কোন তথ্য গোপন করলে কিংবা তথ্যপ্রকাশ প্রকাশ পেলে সঙ্গে সঙ্গে ট্রেড লাইসেন্সটি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (ঘ) মালিকানা বদল অথবা সংশ্লিষ্ট অঞ্চলে ব্যবসার স্থান পরিবর্তন হলে ব্যবসায়ীকে সংশ্লিষ্ট কর কর্মকর্তার অনুমোদন নিয়ে লাইসেন্স ফি'র ১০% হারে সংশোধনী ফি জমা দিতে হবে।
- (ঙ) কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতীত এ ট্রেড লাইসেন্স বইয়ের কোন রকম পরিবর্তন, পরিবর্ধন, পরিমার্জন, ঘষামাজা করে ব্যবসার ধরন বদলানো যাবে না।
- (চ) লাইসেন্সধারীর নিজের বা জনস্বাস্থ্যের প্রতি ক্ষতিকর কোন প্রকার ব্যবসায়িক কার্যক্রম চালাতে পারবেন না এবং লাইসেন্সধারী তাঁর ব্যবসার দ্বারা প্রতিবেশী, পথচারী বা অন্য কোন ব্যক্তি অথবা প্রতিষ্ঠানের সমস্যা / বাধার সৃষ্টি করতে পারবেন না।
- (ছ) লাইসেন্সধারী রাষ্ট্রের জন্যে ক্ষতিকর কোন কার্যক্রম পরিচালনা করতে পারবেন না।
- (জ) লাইসেন্সধারী লাইসেন্সটি ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের ঠিকানায় সহজে দৃষ্টি গোচরযোগ্য স্থানে সংরক্ষণ করবেন যাতে সংস্থার কর্মকর্তা/ কর্মচারি পরিদর্শনে তাৎক্ষণিক দেখতে পান।
- (ঝ) লাইসেন্স হারিয়ে গেলে কিংবা নষ্ট হয়ে গেলে তাৎক্ষণিকভাবে নিকটস্থ থানায় ডাইরি করে ডাইরির অনুলিপিসহ পুনরায় ট্রেড লাইসেন্স প্রাপ্তির জন্যে সংশ্লিষ্ট কর কর্মকর্তার নিকট আবেদন করতে হবে।
- (ঞ) ট্রেড লাইসেন্সধারী ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের যে কোন আদেশ মানতে বাধ্য থাকবেন।
- (ট) ট্রেড লাইসেন্সধারী লাইসেন্স নবায়নকালে হাল মাসের ভাড়ার রশিদ/ রশিদের ফটোকপি নির্ধারিত চালানের সাথে সংযুক্ত করে ট্রেড লাইসেন্স ফি, সাইনবোর্ড কর ইত্যাদি চালানোর মাধ্যমে নির্ধারিত ব্যাংকে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে জমা করবেন। লাইসেন্স এর মেয়াদ শেষ হবার পর হাল সনের ১ জুলাই হতে ৩০ সেপ্টেম্বরের মধ্যে চলতি বছরের ট্রেড লাইসেন্স সারচার্জ ছাড়া নবায়ন করা যাবে।
- (ঠ) লাইসেন্সধারীকে ব্যবসা বন্ধ করার সাথে সাথে লাইসেন্সটি সংশ্লিষ্ট কর কর্মকর্তার দপ্তরে জমা করতে হবে। অন্যথায় লাইসেন্সধারী কর্পোরেশনের পাওনা পরিশোধে বাধ্য থাকবেন।
- (ড) ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ব্যতিত কোন ব্যক্তি/ প্রতিষ্ঠান ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন এলাকায় ব্যবসা পরিচালনা করলে তার বিরুদ্ধে স্থানীয় সরকার (সিটি কর্পোরেশন) আইন, ২০০৯ এর পঞ্চম তফসিলের বর্ণিত অপরাধে মামলা দায়ের করা হবে।
- (ঢ) মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে দায়েরকৃত ১৬৯৬/২০১৪ নং রিট পিটিশনে প্রদত্ত আদেশ অনুযায়ী সাইনবোর্ড/ নাম ফলক বাংলা ভাষায় লেখা বাধ্যতামূলক।
- (ন) উপরোক্ত যে কোন শর্তভঙ্গের দায়ে ট্রেড লাইসেন্স বাতিল বলে গণ্য হবে।

বিঃ দ্রঃ- ঝুঁকিপূর্ণ কাজে শিশুদের নিয়োজিতকরণের প্রমাণ পাওয়া গেলে ট্রেড লাইসেন্স বাতিল করা হবে।

লাইসেন্স ও বিজ্ঞাপন সুপারভাইজার
(নাম ও পদবীসহ সীল)

মোঃ আব্দুল মসিউদ
লাইসেন্স ও বিজ্ঞাপন সুপারভাইজার
ফরম-ও (স্বাক্ষর শাখা), মহাশুলী
ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন।

কর কর্মকর্তা

(নাম ও পদবীসহ সীল)

মোঃ তফসিল উদ্দীন
কর কর্মকর্তা
ফরম-ও
ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন

ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন
(রাজস্ব বিভাগ)

(নবায়ন পাতা)



ট্রেড লাইসেন্স
(TRADE LICENCE)

No: 075621

লাইসেন্স গ্রহীতা কর্তৃক চালানোর সাথে হাল মাসের ভাড়ার রশিদ/ রশিদের ফটোকপি, দাখিলক্রমে ফি/ কর নির্ধারিত চালানে ব্যাংক জমা প্রদান এবং ব্যাংক কর্তৃপক্ষের সীল মোহরযুক্ত স্বাক্ষর থাকতে হবে।

নবায়ন কার্যকারিতার মেয়াদ

২০১৮-২০১৯

১। জমার তারিখ	:	_____	
২। লাইসেন্স বই নম্বর	:	_____ চালান বই নম্বর _____	
৩। টাকার পরিমাণ	:	লাইসেন্স/ নবায়ন ফি = _____ সাইনবোর্ড কর = _____ সারচার্জ = _____ মোট টাকা (অংকে) = _____ মোট টাকা (কথায়) = _____	
ক্রম নম্বর	_____	তারিখ	_____
ব্যাংক ক্যাশিয়ারের স্বাক্ষর ও সীল		(ব্যাংকের সীল)	ব্যাংক কর্মকর্তার স্বাক্ষর ও সীল

নবায়ন কার্যকারিতার মেয়াদ

২০১৯-২০২০ খ্রিঃ

১। জমার তারিখ	:	_____	
২। লাইসেন্স বই নম্বর	:	_____ চালান বই নম্বর _____	
৩। টাকার পরিমাণ	:	লাইসেন্স/ নবায়ন ফি = ২১০৮৮/- সাইনবোর্ড কর = ৮৮৮/- সারচার্জ = _____ মোট টাকা (অংকে) = ২১৬৮৮/- মোট টাকা (কথায়) = _____	
ক্রম নম্বর	12	তারিখ	_____
ব্যাংক ক্যাশিয়ারের স্বাক্ষর ও সীল		(ব্যাংকের সীল)	ব্যাংক কর্মকর্তার স্বাক্ষর ও সীল

A.B.M. Shawkat Jahan
Officer (Cash)
Sonali Bank Limited
Gulshan New North Circle Br., Dhaka

UMME RUMMAN URMI
Officer B-8419
Sonali Bank Ltd.
North Circle Br., Dhaka.

ট্রেড লাইসেন্স
(TRADE LICENCE)

No: 075621

নবায়ন কার্যকারিতার মেয়াদ ২০২০-২০২১ খ্রঃ

১। জন্ম তারিখ : _____

২। লাইসেন্স বই নম্বর : ০৭৫৬২১ চালান বই নম্বর ০৭৫৬২১/০৩

৩। টাকার পরিমাণ : লাইসেন্স/ নবায়ন ফি = ২২০০০
সাইনবোর্ড কর = ৬০০
সারচার্জ = _____
মোট টাকা (অংকে) = ২২৬০০
মোট টাকা (কথায়) = ২২ হাজার ৬০০ টাকা মাত্র

ক্রম নম্বর M SHAZZAD HAIDER
Officer (Cash)
Sonali Bank Limited
Gushan New North Circle Br. Dhaka

তারিখ ২০ JUL ২০২০

ব্যাংক ক্যাশিয়ারের স্বাক্ষর ও সীল (ব্যাংকের সীল)

ব্যাংক কর্মকর্তার স্বাক্ষর ও সীল

নবায়ন কার্যকারিতার মেয়াদ ২০২১-২০২২ খ্রঃ

১। জন্ম তারিখ : _____

২। লাইসেন্স বই নম্বর : _____ চালান বই নম্বর _____

৩। টাকার পরিমাণ : লাইসেন্স/ নবায়ন ফি = ২২,০০০/-
সাইনবোর্ড কর = ৮০০/-
সারচার্জ = _____
মোট টাকা (অংকে) = ২২,৮০০/-
মোট টাকা (কথায়) = ২২ হাজার ৮০০ টাকা মাত্র

ক্রম নম্বর _____ তারিখ _____

ব্যাংক ক্যাশিয়ারের স্বাক্ষর ও সীল (ব্যাংকের সীল)

ব্যাংক কর্মকর্তার স্বাক্ষর ও সীল

নবায়ন কার্যকারিতার মেয়াদ

১। জন্ম তারিখ : _____

২। লাইসেন্স বই নম্বর : _____ চালান বই নম্বর _____

৩। টাকার পরিমাণ : লাইসেন্স/ নবায়ন ফি = _____
সাইনবোর্ড কর = _____
সারচার্জ = _____
মোট টাকা (অংকে) = _____
মোট টাকা (কথায়) = _____

ক্রম নম্বর _____ তারিখ _____

ব্যাংক ক্যাশিয়ারের স্বাক্ষর ও সীল (ব্যাংকের সীল)

ব্যাংক কর্মকর্তার স্বাক্ষর ও সীল



Government of the People's Republic of Bangladesh
National Board of Revenue

Mushak-2.3

Customs, Excise and VAT Commissionerate, Comilla
Comilla Division

Value Added Tax Registration Certificate

This is to certify that the person whose details are given below is registered under
Value Added Tax and Supplementary Duty Act, 2012 (Act No. 47 of 2012)

BIN : 001872262-0601

Name of the Entity : M/S. SQL ENGINEERS
Trading Brand Name : SQL ENGINEERS
Old BIN : N/A
e-TIN : 229219403274
Address : PUTIA BASORA, ELIOTGONJ; Daudkandi PS; Comilla-3519;
Bangladesh
Issue Date : 25/07/2019
Effective Date : 25/07/2019
Type of Ownership : Partnership
Major Area of Economic Activity : Imports, exporter, supplier tr...



This is a system generated certificate and doesn't require any signature

ওএলএম এর বাস্তবায়ন
ঘরে বসে সেবাগ্রহণ



Government of the People's Republic of Bangladesh
Office of the Chief Controller of Imports and Exports
Import Registration Certificate (IRC)
Industrial
IRC No:

260319120004320

This is to certify that until further orders **SQL Engineers**, Office Address: **Plot # 57, Block # B, Level # 10, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka-1213.**, Factory Address: **Putia, Bashara, Elliotgonj, Daudkandi, Comilla**, is hereby registered as a **Industrial Importer** of Office of the Chief Controller of Imports and Exports under the jurisdiction of Office of the Controller of Imports and Exports, Dhaka with following terms and conditions.

Company's Particulars:

- | | |
|--|---|
| 1. E-TIN | : 229219403274 |
| 2. Previous IRC No | : BA 060359 |
| 3. Type of Industry (Sector) | : Construction |
| 4. IRC Status | : Second Adhoc |
| 5. Sponsoring Authority Name, Registration No & Date | : Bangladesh Investment Development Authority, Dhaka, L-2019061300470-H, 2019-06-13 |
| 6. Nominated Bank Name & Branch | : Dhaka Bank Ltd., Gulshan |
| 7. Import Slab | : Half Yearly: 13880122 Taka;
Yearly: 27760244 Taka |
| 8. First Issue Date | : 21 July, 2019 |
| 9. Valid up to | : 30 June, 2021 |
| 10. Last Updated Date | : 31 December, 2020 |

Terms & condition:

1. This Registration Certificate will have to be renewed every financial year.
Prohibited goods cannot be imported and in the case of
2. controlled/restricted goods, all the terms and conditions of the import policy order should be maintained properly.



Samir Barai
Executive Officer
Office of the Assistant
Controller of Imports
and Exports, Cumilla
Rammala Road, Ranir
Bazar, Chamber
Building, Cumilla.

3. Without any permission of the Chief Controller of Imports & Exports or any other officer authorized by him, This Registration Certificate cannot be transferred.
4. If any Importer, Exporter Indentor violates any provision of the Importers, Exporters & Indentors (Registration) Order, 1981 or any other laws, the registration may be suspended or cancelled.
5. Any kind of fraud, forgery and misdeclaration is punishable under ICT Act, 2006 and in such cases the registration may be suspended and cancelled by the authority.
6. The authority reserves the right to cancel the registration certificate at any time without assigning any reason whatsoever.

N.B: This is a system generated certificate requires no manual signature.



Government of the People's Republic of Bangladesh

National Board of Revenue

Taxpayer's Identification Number (TIN) Certificate

TIN : 229219403274

This is to Certify that **M/s. SQL Engineers** is a Registered Taxpayer of National Board of Revenue under the jurisdiction of **Taxes Circle-158**, Taxes Zone **08**, Dhaka.

Taxpayer's Particulars :

- 1) Name : **M/s. SQL Engineers**
- 2) Registered Address/Permanent Address : **Suvastu Suraiya Trade Center (Level No. 10) Plot # 57, Road # 21, Block # B, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka, PO : 1213, Bangladesh**
- 3) Current Address : **Suvastu Suraiya Trade Center (Level No. 10) Plot # 57, Road # 21, Block # B, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka, PO : 1213**
- 4) Previous TIN : **Not Applicable**
- 5) Status : **Firm**

Date : February 25, 2019

Please Note:

1. A Taxpayer is liable to file the Return of Income under section 75 of the Income Tax Ordinance, 1984.
2. Failure to file Return of Income under section 75 is liable to-
 - (a) Penalty under section 124; and
 - (b) Prosecution under section 164 of the Income Tax Ordinance, 1984.



Deputy Commissioner of Taxes

Taxes Circle-158
Taxes Zone 08, Dhaka
Address : 12/1, At-Tarick Tower, Bijoyagar, Dhaka Phone :
7126117

N. B: This is a system generated certificate and requires no manual signature.